



Тягач седельный Sitrak C7H MAX 2023



Цена: 5 100 000

Место нахождения: Санкт-Петербург

ПРОДАЖА С НДС, ВОЗМОЖНА ПРОДАЖА В ЛИЗИНГ

ID 297/23-KMP

Осмотр и приобретение:

- Записаться на осмотр и запросить дополнительные фотографии можно у специалиста компании по указанному в карточке телефону. Также вы можете уточнить наличие других моделей техники в продаже - мы подберем оптимальный вариант под ваши задачи.
- Мы принимаем звонки в рабочее время по будням с 9:00 до 18:00 по московскому времени (и постараемся перезвонить вам если пропустим звонок).
- Приобретение техники возможно как физическими, так и юридическим лицами. Возможен лизинг.

Технические характеристики:

Тягач С7Н МАХ 4×2 ZZ4186V361HE

Технические параметры шасси

- Собственный вес 7220 кг
- Общий вес поезда 41800 кг
- Нагрузка на переднюю ось 7000 кг
- Нагрузка на заднюю ось 13000 кг

Кабина С7Н-Г

- Два спальных места
- Передняя и задняя подвеска кабины с пневматической подвеской
- Сиденье с пневмоподвеской, с обогревом и подлокотниками
- Пассажирское сиденье с пневмоподвеской и подлокотником
- Функция Bluetooth
- Электрический стеклоподъемник
- Пульт управления спальным местом
- Премиальная окраска решетки радиатора, в цвет кузова с «серебряной» окантовкой.
- Цвет отделки салона –« теплый белый»
- LED Светодиодные фары с автоуправлением + дневные ходовые огни
- Центральный замок двери с пультом Д/У
- Кондиционер (климат контроль)
- Электрический механизм подъема кабины

-
- 7-дюймовый цветной дисплей приборной панели
 - 12,3-дюймовый центральный экран медиа системы
 - Видеонаблюдение
 - Оснащения 4-мя камерами , включая камеру заднего вида
 - Фонарь рабочей зоны, сзади кабины
 - Габаритные огни
 - Кабина, аналог серии MAN TG соответствует стандартам безопасности RCER29;уникальная технология безопасности MAN-смещения кабины назад при фронтальном столкновении
 - Пластиковый передний бампер, цвет кабины
 - Сиденье пассажира
 - Инверторный блок питания 220В-1000Вт
 - 30L□автомобильный холодильник
 - Автономный отопитель кабины BEIJING JINGWEI, 4 кВт
 - Регулируемый обтекатель кабины (верхний + боковые спойлеры)
 - Электрические стеклоподъемники, пульт управления над спальным местом, интерфейс USB, передняя солнцезащитная шторка(ручное управление), круиз-контроль, люк на крыше с ручным управлением, зеркала заднего вида с электрическим управлением и обогревом.
 - Двигатель MC13.48-50
 - Норма выброса EBPO 5 Система впуска: воздушный фильтр MANN + HUMMEL + воздушный фильтр масляной ванны
 - CP3.4 Топливная система: фильтр грубой очистки длительного действия Fleetguard (электронасос с электронагревателем) + фильтр грубой очистки MANN + HUMMEL + фильтр тонкой очистки MANN + HUMMEL + система Common Rail CP3.4 последнего поколения Bosch
 - Система охлаждения: вентилятор с вискомуфтой Bell с электронным управлением + интеркулер Bell
 - Система смазки: масляный фильтр Hengst
 - Стартер: Mitsubishi
 - Воздушный компрессор: Knorr-Bremse, Германия
 - Объем 12.419 л
 - Номинальная мощность 353 кВт (480 лс)
 - Номинальная частота вращения 1900 об/мин
-

· Максимальный крутящий момент/ Максимальная скорость крутящего момента 2300 Нм / 1050-1400 об/мин

· Двигатель MC13 и двигатель MAN (D26) обладают большой взаимозаменяемостью деталей, таких как блок цилиндров, клапанный механизм гильзы цилиндра и кольца поршня (совместимо только при замене всей группы), генератор, стартер, воздушный компрессор и т.д.. Детали двигателя обладают большой совместимостью с двигателями производства MAN, и могут использоваться при замене изношенных деталей и узлов при капитальном ремонте.

· Коробка передач ZF12TX2621TD с ретардером

· Передачи Передние передачи -12, задние передачи-4

· Автоматизированная КПП

· Ретардер

· Максимальный входной крутящий момент 2600 Нм

· Другая особенности

· Полностью синхронизирована

· Ведущий мост автомобиля

· Нагрузка на переднюю ось (технически допустимая) VPD71DS 7 т

· дисковые тормоза Мосты по лицензии MAN, аналог мостов последнего поколения MAN обладают большой универсальностью, надежностью и экономичностью

· Одинарная главная передача

· Используются подшипниковые узлы SKF. Тормозная система – дисковая.

· Главная передача - Oerlikon

· Встроенный в мост долговечный фильтр грубой очистки

· Нагрузка на заднюю ось (технически допустимая) MCY13JES (передаточное число 2.71) 13 т

· дисковые тормоза,

· одноступенчатый редукторный мост

Рама

· Размеры 762×270×85×8 мм аналог рамы MAN TGA

· Буксирная петля сзади

Подвеска

· Тип Рессорная подвеска

· передней оси 3 листовая

-
- Пневматическая подвеска задней оси (4 пневмобаллона) V-образный рычаг крепления ведущего моста, обеспечивает надежную работу при поперечных нагрузках
 - Стандартная комплектация включает задний стабилизатор поперечной устойчивости
 - Конструкция подвески ведущего моста имеет малый вес, а геометрия крепления обеспечивает отсутствие критических нагрузок на крепления карданного вала, даже при экстремальных условиях

Рулевое управление

- Рулевой механизм Bosch

Тормозные системы и системы безопасности

- ESC: поддержание стабильности направления движения и способности автомобиля при трогании с места, предотвращение опрокидывания и облегчает трогание с места на дождливой и скользкой дороге.
- EBS□ABS□EBS: Электронное управление на основе ABS используется для управления тормозной системой с целью достижения малого тормозного пути и сохранения траектории движения при торможении автомобиля.
- EVB□□EVB: моторный (горный) тормоз при спуске по крутому склону использует торможения двигателем, что уменьшает количество торможений основной рабочей системы, что способствует её большому сроку службы, а так же повышает безопасность при движении на крутых уклонах.

Другие опции

- Автоматической регулировки зазора на тормозных механизмах WABCO Немецкая тормозная система WABCO
- VOSS Немецкие штуцерные соединители VOSS
- Большой объем воздушных ресиверов 93 л.
- Топливный бак Шины
- Объем 860+400л С функцией подогрева топлива Тип 315/70R22.5
- Конфигурация для холодных зон ССУ
- Электрообогрев зеркал заднего вида
- Автономный отопитель BEIJING JINGWEI, 4 кВт
- Слой изоляции кабины
- Седло:
- 50#JOST / плита 112 мм
- Шкворень: 2"
- Высота ССУ: 1160 мм без нагрузки, 1130 мм под нагрузкой

· Максимальная нагрузка: 10 425 кг.

Дополнительная информация

- Звукоизоляционные щитки для снижения шума двигателя
 - Приборная панель на русском языке
 - Автомобиль соответствует европейским стандартам безопасности
 - Предпусковой подогрев воздуха во впускном коллекторе
 - Защита двигателя
 - Аккумулятор 240 Ач
 - LDWS+FCWS с радаром Предупреждение о изменении полосы движения, без использования поворотников, и предупреждение о опасности столкновении
 - HSA (Hill-start assistant) Система помощи при трогании на подъеме
 - Межколесная блокировка дифференциала
 - Топливный фильтр грубой очистки с длительным сроком службы
 - Передние и задние стабилизаторы поперечной устойчивости,
 - Зуммер заднего хода
 - Огнетушитель (2 кг)
 - Крылья задней оси, со съемной верхней секцией.
 - Саморегулирующийся зазор тормозных колодок + сигнализация износа тормозных накладок,
 - Провода для соединения с полуприцепом:
 - Разъем для подключения полуприцепа за кабиной, 24 В, 15-ти пиновый
 - Разъем подключения питания полуприцепа (ABS)
-

ООО «Балтийский лизинг»
Телефон: 8 800 222-0-555
Сайт: <https://baltlease.ru>