



Тягач седельный SITRAK C7H MAX (ZZ4186V391HE) 2023



Цена: 4 700 000

Место нахождения: Тамбов

ПРОДАЖА С НДС, ВОЗМОЖНА ПРОДАЖА В ЛИЗИНГ

ID 172/24-ТМБ

Осмотр и приобретение:

- Записаться на осмотр и запросить дополнительные фотографии можно у специалиста компании по указанному в карточке телефону. Также вы можете уточнить наличие других моделей техники в продаже - мы подберем оптимальный вариант под ваши задачи.

- Мы принимаем звонки в рабочее время по будням с 9:00 до 18:00 по московскому времени (и постараемся перезвонить вам если пропустим звонок).

- Приобретение техники возможно как физическими, так и юридическим лицами. Возможен лизинг.

Технические характеристики:

- Нагрузка на переднюю ось, кг 7000
- Нагрузка на заднюю ось, кг 13000
- Двигатель MC13.48-50
- Смещение 12.419
- Максимальный крутящий момент N•M 2300
- Норма выброса EBPO 5
- Аккумулятор Ач 240
- Подогрев впускного тракта
- Коробка передач ZF12TX2621 TD (PTO NH/4C)
- Автоматическая коробка передач
- Максимальный входной крутящий момент 2600
- Передачи: вперед 12, назад 4
- Ретардер

Кабина

- Спальные места, шт. 2
 - Подвеска четырехточечная
 - Сиденье с пневмоприводом
 - Функция Bluetooth+MP5
 - Стеклоподъемник электрический
 - Сенсорный экран MP5 (12,3 дюйма центрального управления, 7-дюйма цветной приборный экран)
 - Переключатель управления спальным местом
 - Дневные ходовые светодиодные фары с автоопределением+ДХО
 - Центральный замок двери
 - Кондиционер (автоматический климат-контроль) 4
 - Электрический подъем кабины + 3 желтых фонаря на крыше кабины
 - Кабина серии MAN TG соответствует стандартам RCER29, технология смещения кабины назад при столкновении
-

Мост автомобиля

- Нагрузка на переднюю ось (технически допустимая) VPD71 DS (Дисковые тормоза), 7т
- Нагрузка на заднюю ось (технически допустимая) MСУ13JES (Дисковые тормоза), соотношение скоростей 2.71, 13 т

Подвеска

- Передняя рессорная, задняя пневматическая подвеска
- Количество листовых рессор спереди 3, сзади пневматическая подвеска V слайдер предотвращает смещение оси влево и вправо, задний стабилизатор поперечной устойчивости
- Отсоединенный балансирующий вал имеет малый вес, что позволяет избежать воздействия экстремальных условий на приводной вал

Безопасность при повороте

- Поворотный механизм Bosch или ZF
- Безопасность при торможении
- ESC/ EBS

Топливный бак

- Объем, л 860+400
- Алюминиевый сплав

Конфигурация для холодных зон

- Электрообогрев зеркал заднего вида
- Автономный отопитель, кВт 4
- Слой изоляции кабины
- Передняя и нижняя защита
- Реверсивный зуммер

Седло

- Бренд и модель JOST 50#
- Высота седла, мм 1150
- Высота ССУ, мм 150
- Плита, мм 12

Другая конфигурация

-
- Звукоизоляционная плита для снижения шума двигателя
 - Инверторный ток 220В-1000Вт
 - LDWS + FCWS (with radar)

 - Ограничитель скорости 89 км/ч
-

ООО «Балтийский лизинг»
Телефон: 8 800 222-0-555
Сайт: <https://baltlease.ru>