



Тягач седельный DAF XG 530 FT 2023

Цена: 13 600 000

Место нахождения: Набережные Челны

ПРОДАЖА С НДС, ВОЗМОЖНА ПРОДАЖА В ЛИЗИНГ

ID 259/24-КЗН

Осмотр и приобретение:

- Записаться на осмотр и запросить дополнительные фотографии можно у специалиста компании по указанному в карточке телефону. Также вы можете уточнить наличие других моделей техники в продаже - мы подберем оптимальный вариант под ваши задачи.
- Мы принимаем звонки в рабочее время по будням с 9:00 до 18:00 по московскому времени (и постараемся перезвонить вам если пропустим звонок).
- Приобретение техники возможно как физическими, так и юридическим лицами. Возможен лизинг.

Технические характеристики:

- Кабина Space Cab со стальным бампером и солнцезащитным козырьком
- Главные зеркала и панорамные зеркала электроподогревом
- Ширина кабины 2490 мм
- Механическая подвеска кабины с 4 точками и встроенными амортизаторами
- Галогенные двойные фары и ударопрочные линзы Lexa
- Дневные огни с четырьмя светодиодами на каждой стороне, встроенные в блоки фар
- Противотуманные фары установлены на бампере
- Зеркало фронтального обзора для соответствия директиве ЕС 2003/97/ЕС для поля обзора фронтального обзора
- Централизованная система блокировки дверей с функцией наружного освещения
- Включает 2 дистанционного управления со встроенным гаечным ключом с ножом и механизмом складывания и 1 дополнительный ключ только с транспондером
- Сиденье водителя с пневматической подвеской (комфортный воздух)
- Фиксированное кресло второго пилота
- Регулируемый подлокотник на внутренней стороне сиденья второго пилота
- 42-литровый холодильник с роскошной алюминиевой ручкой под нижним причалом
- Место для хранения под нижним причалом: левая сторона
- 150 л герметичная коробка с внешним люком и открытой коробкой 60 л; Правая сторона
- 150 л открытой коробки с внешним люком и 85 л открытой коробки
- Центральная часть - 25-литровая открытая коробка с поддержкой передних бутылок и 65 л ящика с подвижной частью возле холодильника
- Нижний спальник со стандартным пенопластовым матрасом
- Верхнее спальное место со ступенькой
- Автоматический контроль температуры (УВД) и кондиционер
- УВД автоматически поддерживает температуру в кабине, которая была выбрана водителем.
- 3,8 кВт кабина вспомогательного нагревателя, типа водопроводного воздуха, с остаточным тепловым насосом
- Фильтр пыльцы с активированным углем для удаления газа из трафика, картерных газов и запахов. Эффективность 85% для частиц до 0,5 микрон и 98% для частиц до 10 микрон

-
- Стеклянный потолочный люк с электрическим управлением
 - Дистанционное управление ECAS с кнопками с подсветкой для различных функций, включая четыре кнопки памяти для заданных высот шасси. Коммуникация и управление вождением - универсальный разъем FMS
 - DAF Connect - это онлайн-система управления автостоянкой, которая предоставляет соответствующую информацию о грузовике, водителе и местоположении
 - Подготовка к оборудованию спутниковой связи для немецкой налоговой системы MAUT, состоящей из проводки к позициям установки интегрированного блока (OBU) и цифрового блока связи ближнего действия (DSRC)
 - Цифровой тахограф (Smart) Stoneridge SE5000 Connekt с приемником глобальной спутниковой навигационной системы (GNSS) и выделенным подразделением коротких расстояний (DSRC)
 - Установка ограничителя скорости для круиз-контроля / педали акселератора: 90 км / ч
 - Радио / USB-плеер. Система с 2 динамиками
 - Стандартные антенны: радиочастоты AM / FM, 2 сотовых телефона для использования с мобильными телефонами, GNSS для местоположения
 - ACC (адаптивный круиз-контроль - адаптивный круиз-контроль) с FCW (предупреждение о прямом столкновении) и AEBS-3 (AEB: усовершенствованная система аварийного торможения).
 - Помощник по производительности водителя (DPA)
 - Электронная система контроля устойчивости транспортного средства (VSC) для повышения активной безопасности
 - Подвеска и палубы - мост к типу 163N, с вертикальной балансировкой 100 мм. Параболическая сuspензия с амортизаторами и стабилизатором. Максимальная нагрузка 8,0 тонн
 - Двигатели задней оси с простым редуктором SR1344 с регулируемым электронным управлением пневматической подвеской с 4 силами, включая амортизаторы и стабилизатор. Максимальная нагрузка 13,0 тонн. Дифференциальная механическая блокировка
 - Выполнение задней подвески со встроенным наведением для моста и функции стабилизации.
 - Мониторинг нагрузки на палубах: вычисление и отображение нагрузок на палубах для головки трактора и полуприцепа
 - Двигатель MX-13, 6-цилиндровый дизельный двигатель, множественный крутящий момент, 12,9 литра. Мощность 355 кВт (483 л.с.) при 1600 об / мин. Максимальный крутящий момент 2500 Нм при 900-1125 об / мин
 - Автоматическая коробка передач с прямой розеткой Traxon 12TX2210, соотношение 16.69-1.00, 12 передач
 - Коэффициент передачи на задней оси 2.21

-
- Дифференциальный механический замок
 - Система ASR (противоскользящая система) предотвращает патинирование колес, направленных на ускорение во время начала, и способствует поддержанию устойчивости транспортного средства на сложных дорожных поверхностях
 - Системы ADR, для использования транспортного средства для перевозки опасных грузов (ДОПОГ)
 - Диагностическая система на борту (OBD), совместимая с требованиями Euro VI Шаг E
 - Тормозная система - MX двигатель тормоза. Гидравлически управляемый компрессионный тормоз, встроенный в Rocker Group. Тормозная система двигателя MX работает одновременно с выхлопным тормозом, в результате чего высокая комбинированная мощность торможения при низких оборотах двигателя
 - Ручное управление тормозом с испытательным положением
 - Тормоза с вентилируемыми дисками спереди и сзади. Воздушная система с двойным контуром и электронным управлением (EBS). Двухцилиндровый воздушный компрессор, нагретая сушилка и экономичный способ
 - Контроль тормозных характеристик сервисных тормозов
 - Шасси - расстояние между осями 3,80 м / задняя консоль 0,99 м
 - Горизонтальный разряд на боковой части блока DPF / SCR через нижний выпускной диффузор
 - Устройство EAS, расположенное на правой стороне шасси
 - Стальные воздушные баки
 - Алюминиевые топливные баки со встроенным этапом, 845 + 590 литров, высота 620 мм.
 - Топливные баки с обеих сторон шасси
 - 90-литровый танк AdBlue (R), расположенный на левом брызговике
 - Вторичный передний щит (FUP), в соответствии с Директивой ЕС 2000/40 / EEC
 - Проход со ступеньками, состоящий из четырех элементов. Длина дорожки на боковой ступеньке ок. максимум 100 см; Длина замкнутого сечения между основными элементами шасси 128 см на противоположной стороне ступени, ок. 60 см
 - Светодиодная рабочая лампа за кабиной
 - Седло Jost типа Jost из чугуна, высота 150 мм, с монтажной пластиной 40 мм. Относится диаметр 2 дюйма
 - Диаметр поворота 2 дюйма, значение d 170 кН, максимальная вертикальная нагрузка 28 тонн
-

ООО «Балтийский лизинг»
Телефон: 8 800 222-0-555
Сайт: <https://baltlease.ru>