



Тягач седельный Daf FT XF 105.460 2020



Цена: 4 600 000

Место нахождения: Воронежская обл., Рамонский р-н

ПРОДАЖА С НДС, ВОЗМОЖНА ПРОДАЖА В ЛИЗИНГ

ID 235/22-СМЛ

Осмотр и приобретение:

- Записаться на осмотр и запросить дополнительные фотографии можно у специалиста компании по указанному в карточке телефону. Также вы можете уточнить наличие других моделей техники в продаже - мы подберем оптимальный вариант под ваши задачи.
- Мы принимаем звонки в рабочее время по будням с 9:00 до 18:00 по московскому времени (и постараемся перезвонить вам если пропустим звонок).
- Приобретение техники возможно как физическими, так и юридическим лицами. Возможен лизинг.

Технические характеристики:

Внешний вид кабины

- Кабина Space Cab с механической подвеской, стальным бампером, тонированным стеклом и электростеклоподъемниками. Основные зеркала и широкоугольные зеркала с электрическим подогревом. Ширина кабины 2490 мм.
- Прозрачный наружный солнцезащитный козырек над ветровым стеклом, дымчатого цвета.
- Галогенные фары с двумя отражателями и ударопрочными линзами Lexan.
- Фары дальнего света для правостороннего движения.
- Комбинированные фары (противотуманные фары и точечные лампы) в бампере.
- Три оранжевые лампы в верхней части кабины.
- Зеркало переднего вида должно соответствовать директиве CE 2003/97/EC для основного обзора.
- Центральный замок. Выключатель замка двери второго водителя на приборной панели. Включает 2 пульта дистанционного управления и 2 ключа с транспондером.

Внутреннее пространство кабины

- Левостороннее рулевое управление.
- Рулевое колесо черное, мягкая отделка черного цвета.
- Отделка черного цвета для активных зон приборной панели.
- Сиденье водителя с пневматической подвеской - Comfort Air. Сиденье с высокой спинкой. Обивка Flash Copper для поверхности сиденья, Thunder для окантовки и Rustico для углов.
- Неподвижное сиденье второго водителя с высокой спинкой в базовой комплектации. Обивка Flash Copper для поверхности сиденья, Thunder для окантовки и Rustico для углов.
- Ремни безопасности, черные.
- Холодильный ящик 42 л с удобной ручкой под алюминий под нижним спальным местом.
- Нижнее спальное место со стандартным поролоновым матрасом.
- Спальный отсек с верхним спальным местом, со ступенькой.
- Защитная сетка на верхнем спальном месте или полке для багажа.
- Шторки ветрового стекла и боковых стекол. Дополнительная шторка между рабочей зоной и зоной отдыха.
- Система кондиционирования воздуха с ручным управлением и рециркуляцией воздуха.

-
- Воздушный дополнительный обогреватель кабины.
 - Стекланный люк крыши с электроприводом.
 - Электростеклоподъемники.

Надежность и безопасность

- Система курсовой устойчивости (VSC)
- Звуковое предупреждение о заднем ходе с блокирующим переключателем.
- Базовый иммобилайзер двигателя с блокировкой впрыска топлива и размыканием контура стартера.

Подвеска и оси

- Передняя ось типа 152N, вертикальное смещение 100 мм. Параболическая рессорная подвеска с амортизаторами и стабилизатором. Макс. нагрузка 7,5 т.
- Ведущая задняя ось с одним редуктором типа SR1347 с регулируемой пневматической подвеской с электронным управлением и 4 пневмобаллонами, включая амортизаторы и стабилизатор. Макс. нагрузка 13,0 т. Механическая блокировка дифференциала.
- Одно положение высоты шасси во время движения, стандартная высота.

Колеса

- Первая передняя ось: размер шин 385/65R22,5, размер колес 22,5 x 11,75.
- Первая задняя ось: размер шин 315/70R22,5, размер колес 22,5 x 9,00.
- Защитные ободья колеса с открытой центральной частью, цвет серебристый (RAL 9006).
- Первая передняя ось: размер шин 385/65R22.5, Goodyear типа KMAXS2, индекс нагрузки 160/000, индекс скорости K, для установки на управляемую ось для региональных перевозок. Маркировка шин: сопротивление качению B - сцепление с мокрым дорожным покрытием B - шум 70 дБ(А)
- Первая задняя ось: размер шин 315/70R22.5, Goodyear типа KMAXD2, индекс нагрузки 154/150, индекс скорости L, для установки на ведущую ось для региональных перевозок. Маркировка шин: сопротивление качению C - сцепление с мокрым дорожным покрытием B - шум 72 дБ(А)

Трансмиссия

- Двигатель МХ: 12,9 л, 6-цилиндровый дизельный двигатель. Производительность двигателя согласно ECE R24-03: мощность 340 кВт (462 л. с.) при 1500-1900 об/мин. Крутящий момент 2300 Нм при 1000-1410 об/мин. Макс. температура окружающей среды 38 градусов Цельсия.
- МКП, 16-ступенчатая.
- КПП с прямой высшей передачей.
- Передаточное число КПП 16,41-1,00.

-
- Передаточное число задней оси 2,69.
 - Ведущая задняя ось с механической блокировкой дифференциала.
 - Система ASR (система противоскольжения).
 - Тормозная система
 - Рычаг стояночного тормоза с положением проверки.
 - Цилиндр пружинного тормоза на задней оси.
 - Антиблокировочная тормозная система (АБС).
 - Электронная тормозная система (EBS). Встроенная АБС (антиблокировочная система), SMR (Регулятор торможения двигателем), система экстренного торможения и контроль работы тормозной системы. Полная интеграция рабочего тормоза и (если установлен) тормоза двигателя МХ и/или интардера.
 - Вентилируемые тормозные диски спереди и сзади. Двухконтурная пневматическая система с электронным управлением (EBS). Двухцилиндровый воздушный компрессор с нагреваемым осушителем и экономичным режимом.

Шасси

- Колесная база 3,80 м / задний свес 0,99 м.
 - Высота лонжерона 260 мм, толщина 7,0 мм. Передняя сторона внутреннего усиления.
 - Стандартное расположение компонентов шасси.
 - Глушитель и аккумуляторные батареи с правой стороны шасси.
 - Горизонтальная выхлопная труба сбоку от блока DPF/SCR через низкий диффузор отработавших газов.
 - Выхлопная труба с левой стороны.
 - Емкости для сжатого воздуха стальные.
 - Алюм. топливный бак 995 л, высота 700 мм.
-

ООО «Балтийский лизинг»
Телефон: 8 800 222-0-555
Сайт: <https://baltlease.ru>