



## Тягач седельный Daf FT XF 105.460 2020



**Цена: 6 700 000**

**Место нахождения: Смоленск**

**ПРОДАЖА С НДС, ВОЗМОЖНА ПРОДАЖА В ЛИЗИНГ**

ID 234/22-СМЛ

### **Техническое состояние**

Не работает одомер, трещина на лобовом стекле

### **Осмотр и приобретение:**

- Записаться на осмотр и запросить дополнительные фотографии можно у специалиста компании по указанному в карточке телефону. Также вы можете уточнить наличие других моделей техники в продаже - мы подберем оптимальный вариант под ваши задачи.

- Мы принимаем звонки в рабочее время по будням с 9:00 до 18:00 по московскому времени (и постараемся перезвонить вам если пропустим звонок).

---

- Приобретение техники возможно как физическими, так и юридическим лицами. Возможен лизинг.

### **Технические характеристики**

Спецификация FT XF105 Space Cab

#### **Внешний вид кабины**

- Кабина Space Cab с механической подвеской, стальным бампером, тонированным стеклом и электростеклоподъемниками. Основные зеркала и широкоугольные зеркала с электрическим подогревом.
- Ширина кабины 2490 мм.
- Прозрачный наружный солнцезащитный козырек над ветровым стеклом, дымчатого цвета.
- Галогенные фары с двумя отражателями и ударопрочными линзами Lexan.
- Фары дальнего света для правостороннего движения.
- Комбинированные фары (противотуманные фары и точечные лампы) в бампере.
- Три оранжевые лампы в верхней части кабины.
- Зеркало переднего вида должно соответствовать директиве CE 2003/97/EC для основного обзора.
- Центральный замок. Выключатель замка двери второго водителя на приборной панели. Включает 2 пульта дистанционного управления и 2 ключа с транспондером.
- Аэродинамика -Регулируемый аэродинамический спойлер крыши с верхним и боковыми обтекателями, ширина 2,55 м. Одна сторона боковых обтекателей имеет шарнирное крепление, вторая - фиксированная.

#### **Внутреннее пространство кабины**

- Левостороннее рулевое управление.
- Рулевое колесо черное, мягкая отделка черного цвета.
- Отделка черного цвета для активных зон приборной панели.
- Сиденье водителя с пневматической подвеской
- Неподвижное сиденье второго водителя с высокой спинкой в базовой комплектации.
- Ремни безопасности, черные.
- Холодильный ящик 42 л с удобной ручкой под алюминий под нижним спальным местом.
- Место для хранения под нижним спальным местом: слева - герметичный отсек емкостью 150 л с наружным замком и открытый отсек емкостью 60 л; справа - открытый отсек емкостью

---

150 л с наружным замком и открытый отсек емкостью 85 л; центральная часть - открытый отсек емкостью 25 л с держателем для бутылок в передней части и открытый отсек емкостью 65 л с регулируемой перегородкой рядом с холодильником. Под матрасом расположены проставки для дополнительной вентиляции во избежание скопления влаги от холодильника.

- Нижнее спальное место со стандартным поролоновым матрасом.
- Спальный отсек с верхним спальным местом, со ступенькой.
- Защитная сетка на верхнем спальном месте или полке для багажа.
- Шторки ветрового стекла и боковых стекол. Дополнительная шторка между рабочей зоной и зоной отдыха.
- Система кондиционирования воздуха с ручным управлением и рециркуляцией воздуха.
- Воздушный дополнительный обогреватель кабины.
- Стекланный люк крыши с электроприводом.
- Электростеклоподъемники.

### **Управление связью и движением**

- Универсальный разъем FMS (Система управления автотранспортными перевозками) с проводкой, для обработки информации согласно стандарту FMS производителя грузовика.
- Спидометр со шкалой в км/ч.
- Настройка ограничителя скорости 85 км/ч номинальная. Допускается максимальная скорость автомобиля 88,5 км/ч.
- Акустическая система с 2 громкоговорителями.
- Стандартные антенны: AM/FM, GSM и GPS. Вторая антенна GSM для телефона.
- Круиз-контроль

### **Надежность и безопасность**

- Система курсовой устойчивости (VSC) для повышения безопасности во время движения. Улучшенная курсовая устойчивость (недостаточная или избыточная поворачиваемость, складывание автопоезда) и дополнительная защита от опрокидывания.
- Звуковое предупреждение о заднем ходе с блокирующим переключателем.
- Базовый иммобилайзер двигателя с блокировкой впрыска топлива и размыканием контура стартера.

### **Подвеска и оси**

- Передняя ось типа 152N, вертикальное смещение 100 мм. Параболическая рессорная подвеска с амортизаторами и стабилизатором. Макс. нагрузка 7,5 т.
- Ведущая задняя ось с одним редуктором типа SR1347 с регулируемой пневматической

---

подвеской с электронным управлением и 4 пневмобаллонами, включая амортизаторы и стабилизатор. Макс. Нагрузка 13,0 т. Механическая блокировка дифференциала.

- Одно положение высоты шасси во время движения, стандартная высота.

### **Колеса и шины**

- Первая передняя ось: размер шин 385/65R22,5, размер колес 22,5 x 11,75.
- Первая задняя ось: размер шин 315/70R22,5, размер колес 22,5 x 9,00.
- Стальные диски, серебристый.
- Защитные ободья колеса с открытой центральной частью, цвет серебристый (RAL 9006).
- Первая передняя ось: размер шин 385/65R22.5
- Первая задняя ось: размер шин 315/70R22.5
- Шина запасного колеса неприменима.

### **Трансмиссия**

- Двигатель MX: 12,9 л, 6-цилиндровый дизельный двигатель. Производительность двигателя согласно ECE

R24-03: мощность 340 кВт (462 л. с.) при 1500-1900 об/мин. Крутящий момент 2300 Нм при 1000-1410 об/мин. Макс. температура окружающей среды 38 градусов Цельсия.

- Соответствует Euro 5.
- МКП, 16-ступенчатая.
- КПП с прямой высшей передачей.
- Передаточное число КПП 16,41-1,00.
- Передаточное число задней оси 2,69.
- Ведущая задняя ось с механической блокировкой дифференциала.
- Система ASR (система противоскольжения).

### **Тормозная система**

Компрессионный тормоз с гидравлическим управлением, встроенный в механизм коромысла клапана. Рычаг стояночного тормоза с положением проверки.

- Цилиндр пружинного тормоза на задней оси.
- Антиблокировочная тормозная система (АБС).
- Электронная тормозная система (EBS). Встроенная АБС (антиблокировочная система), SMR (Регулятор торможения двигателем), система экстренного торможения и контроль работы тормозной системы. Вентилируемые тормозные диски спереди и сзади.

---

## **Шасси**

- Колесная база 3,80 м / задний свес 0,99 м.
- Высота лонжерона 260 мм, толщина 7,0 мм. Передняя сторона внутреннего усиления.
- Стандартное расположение компонентов шасси.
- Глушитель и аккумуляторные батареи с правой стороны шасси.
- Горизонтальная выхлопная труба сбоку от блока DPF/SCR через низкий диффузор отработавших газов.
- Выхлопная труба с левой стороны.
- Емкости для сжатого воздуха стальные.
- Алюм. топливный бак 995 л, высота 700 мм.
- Боковой мостик со ступенькой, версия из двух элементов.
- Задние пластмассовые брызговики из трех частей.
- Рабочий фонарь с белым стеклом позади кабины.
- Защита от брызг на брызговиках, согласно директиве 91/226/ЕЕС.
- Передняя противоподкатная защита (FUP), согласно директиве ЕС 2000/40/ЕЕС.
- Бак AdBlue 75 л.
- Две тормозные колодки согласно DIN 76051, установлены на заднем свесе.

## **Тягово-сцепное оборудование**

- Седельно-сцепное устройство типа Jost JSK37C, чугун, высота 150 мм с опорной плитой 40 мм. Диаметр поворотного шкворня 2 дюйма, значение D 152 кН, максимальная вертикальная нагрузка 20 тонн.
- Диаметр поворотного шкворня 2 дюйма, максимальное значение D 170 кН, максимальная вертикальная нагрузка 28 тонн.
- Размер КА седельно-сцепного устройства 670 мм.
- Пневматическое соединение прицепа со звездообразными муфтами.
- Электрическое соединение прицепа 24 В с двумя 7-контактными разъемами.

## **Источник электропитания**

- Генератор 80 А, аккумуляторы 2х 230 А/ч.

## **Полная масса автомобиля и полная масса автопоезда**

- Техническая масса GVM макс. 19500 кг по массе шасси.

- 
- Силовой агрегат, макс. GCM 44000 кг класс 2.
  - Табличка типа Россия.
  - Влагоотделитель с фильтрующим элементом 30 микрон и подогреваемой чашей фильтра. Панель состояния с предупреждением о сливе влаги на приборной панели.
  - Высокий воздухозаборник.
-

---

ООО «Балтийский лизинг»  
Телефон: 8 800 222-0-555  
Сайт: <https://baltlease.ru>