



## Тягач седельный Sitrak C7H ZZ4256V364HE 2023



Цена: 5 250 000

---

**Место нахождения: Аксай**

**ПРОДАЖА С НДС, ВОЗМОЖНА ПРОДАЖА В ЛИЗИНГ**

ID 313/24-РСТ

**Осмотр и приобретение:**

- Записаться на осмотр и запросить дополнительные фотографии можно у специалиста компании по указанному в карточке телефону. Также вы можете уточнить наличие других моделей техники в продаже - мы подберем оптимальный вариант под ваши задачи.
- Мы принимаем звонки в рабочее время по будням с 9:00 до 18:00 по московскому времени (и постараемся перезвонить вам если пропустим звонок).
- Приобретение техники возможно как физическими, так и юридическим лицами. Возможен лизинг.

Тягач С7Н 6×4 ZZ4256V364HE

**Технические характеристики:**

- Собственный вес 9000 кг
- Общий вес поезда 44000 кг
- Нагрузка на переднюю ось 7000 кг
- Нагрузка на заднюю ось 26000 кг
- Цвет белый

**Кабина**

- Две спального места Четырехточечная подвеска
- Сиденье с пневмоприводом
- Функция Bluetooth+MP5
- Электрический стеклоподъемник
- Сенсорный экран MP5

- 
- Переключатель управления спальным местом
  - LED Светодиодные дневные ходовые фары центральный замок двери + 2 устройства дистанционного управления кондиционер (автоматический климат-контроль) электрический подъемник кабины
  - Знак автопоезда - 3 желтых фонаря на крыше кабины
  - Кабина серии MAN TG соответствует стандартам RCER29 при столкновении;
  - Технология смещения кабины назад при столкновении
  - Низкий бампер (неметалл) цвет белый
  - MC13.54-50/Двигатель MC13.54-50
  - Лошадиные силы 540hp
  - смещение 12.419L
  - Норма выброса EBPO 5
  - максимальный крутящий момент 2500N·M
  - Аккумулятор 240 Ач
  - подогрев впускного тракта

#### **ZF12TX2621 TD/ Коробка передач ZF12TX2621 TD**

- Тип передачи АМТ
- Максимальный входной крутящий момент 2600 N·m
- Другая конфигурация Ретардер

#### **Мост автомобиля**

- Нагрузка на переднюю ось (технически допустимая) VPD71 DS (Дисковые тормоза), 7 t
- Нагрузка на заднюю ось (технически допустимая) MCY13BES (Дисковые тормоза) 13 t
- соотношение скоростей 2.71 (шоссейные мосты)

#### **Подвеска**

- Тип Передняя рессорная задняя пневматическая подвеска
- Количество листовых рессор Передняя рессорная задняя пневматическая подвеска
- V слайдер предотвращает смещение оси влево и вправо
- Стандартная комплектация задний стабилизатор поперечной устойчивости
- Отсоединенный балансирный вал имеет малый вес, что позволяет избежать воздействия экстремальных условий на при водной вал.

---

## **Безопасность при повороте** Поворотный механизм Bosch

### **Безопасность при торможении**

- ESC: поддержание стабильности направления движения и способности автомобиля при трогании с места, предотвращение опрокидывания и трогание с места на дождливой и за снеженной дороге.
- EBS: Электронное управление на основе ABS используется вместо традиционной механической трансмиссии для управления тормозной системой с целью достижения хорошего тормозного эффекта и повышения безопасности торможения автомобиля.
- EVB: при спуске по крутому склону использование торможения выхлопом хорошо для торможения при движении, уменьшения количества торможений и повышения надежности торможения.

### **Топливный бак**

- Объем Двойной топливный бак 600 л + 400 л
- Материал Алюминиевый сплав

### **Шины**

- Тип 315/80R22.5
- Норма слойности 20PR

### **Конфигурация для холодных зон**

- Электрообогрев зеркал заднего вида
- Автономный отопитель 4кВт
- Слой изоляции кабины

### **Седло**

- Бренд и модель 50#JOST

### **Другая конфигурация**

- Звукоизоляционная плита для снижения шума двигателя
- Сигнализация износа тормозных колодок общая опция сертификации E-mark, передняя и нижняя защита, провод передачи GL, Огнетушитель, реверсивный зуммер.
- Инверторный ток 220В-1000Вт

### **Подготовка под перевозку опасных грузов**

- Аварийный выключатель АКБ с блоком ADR
- 2 проблесковых маячка оранжевого цвета

---

· Электропроводка в двойной изоляции

---

---

ООО «Балтийский лизинг»  
Телефон: 8 800 222-0-555  
Сайт: <https://baltlease.ru>