



## Тягач седельный Mercedes-Benz Actros 2024



**Цена: 10 500 000**

**Место нахождения: Санкт-Петербург**

**ПРОДАЖА С НДС, ВОЗМОЖНА ПРОДАЖА В ЛИЗИНГ**

ID 1770/24-ОБЛ

### **Осмотр и приобретение:**

- Записаться на осмотр и запросить дополнительные фотографии можно у специалиста компании по указанному в карточке телефону. Также вы можете уточнить наличие других моделей техники в продаже - мы подберем оптимальный вариант под ваши задачи.
- Мы принимаем звонки в рабочее время по будням с 9:00 до 18:00 по московскому времени (и постараемся перезвонить вам если пропустим звонок).
- Приобретение техники возможно как физическими, так и юридическим лицами. Возможен лизинг.

---

**Комплектация:**

- Кабина-streamspace 2,50м ровный пол
- Подвеска кабины водителя, комфортабельная, на стальных рессорах
- Сиденье водителя с демпфирующей подвеской
- Комфортабельная спальная полка внизу и сверху
- Передняя панель "классическая"
- Радио, базовый пакет, с Bluetooth и USB
- Кондиционер
- Стеклянный подъёмный люк с электроприводом
- Задняя стенка кабины водителя, с окном
- Пневмопистолет продувочный, со шлангом
- Опрокидывающий механизм кабины водителя, механогидравлический
- Система предусмотрительного контроля силовой линии РРС
- Система удержания полосы движения LKA
- Система распознавания усталости водителя AA
- Led Оптика
- Активная система экстренного торможения АВА5
- Круиз-контроль
- Контроль давления в шинах, передняя ось

**Технические характеристики:**

- Колесная база, мм-3400+1350
- Длина, мм-7100
- Ширина, мм-2550
- Высота, мм-3995
- Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг-8870
- Технически допустимая нагрузка на опорно-цепное устройство, кг: 17000
- Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг -40000

---

## **Двигатель**

- Тип-Четырёхтактный дизель, с воспламенением от сжатия
- Количество и расположение цилиндров-6, рядное
- Система питания (тип)-прямой впрыск топлива с электронным управлением

## **Транмиссия**

- Тип-механическая, с автоматическим управлением
- КПП-Daimler Truck AG G 281-12/14,93-1,0
- Сцепление (марка, тип)-сухое, однодисковое
- Моторный тормоз-Высокоэффективный моторный тормоз

## **Подвеска**

- Передняя-7,1 т, 2-листовая, жёсткая зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
- Задняя -Пневматическая независимая, четырехточечная с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости  $i = 2,643$
- Рулевое управление-«винт-шариковая гайка-рейка-сектор», с гидроусилителем

## **Тормозная система**

- Рабочая-пневматический двухконтурный привод с разделением на переднюю ось и заднюю оси, с АБС, тормозные механизмы всех колес дисковые
- Запасная-каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система
- Стояночная-привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси

## **Другие параметры**

- Топливный бак, слева-570 л., алюминий
- Топливный бак, справа-420 л., алюминий
- Основной топливный бак-слева
- Шины-315/70 R22,5
- ССУ Седло-Jost JSK 36D, ~1250мм.
- Монтажная плита-40 мм, 20 т

---

ООО «Балтийский лизинг»  
Телефон: 8 800 222-0-555  
Сайт: <https://baltlease.ru>