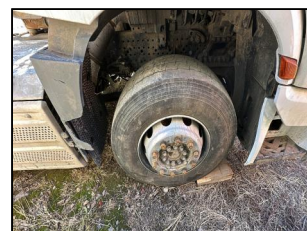




Тягач седельный Mercedes-Benz Actros 2648 2024



Цена: 8 100 000

Место нахождения: Санкт-Петербург

ПРОДАЖА С НДС, ВОЗМОЖНА ПРОДАЖА В ЛИЗИНГ

ID 1771/24-ОБЛ

Осмотр и приобретение:

- Записаться на осмотр и запросить дополнительные фотографии можно у специалиста компании по указанному в карточке телефону. Также вы можете уточнить наличие других моделей техники в продаже - мы подберем оптимальный вариант под ваши задачи.
- Мы принимаем звонки в рабочее время по будням с 9:00 до 18:00 по московскому времени (и постараемся перезвонить вам если пропустим звонок).
- Приобретение техники возможно как физическими, так и юридическим лицами. Возможен лизинг.

Технические характеристики:

Габариты и массы

- Колесная база, мм 3400+1350
- Длина, мм 7100
- Ширина, мм 2550
- Высота, мм 3995
- Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг 8870
- Технически допустимая нагрузка на опорносцепное устройство, кг 17000
- Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг 40000

Двигатель

- Мощность двигателя, л.с. 476
- Тип - Четырёхтактный дизель, с воспламенением от сжатия
- Количество и расположение цилиндров - 6, рядное
- Рабочий объем цилиндров, см³ 12 800
- Экологический класс Евро 6, D
- Система питания прямой впрыск топлива с электронным управлением

Трансмиссия

- Механическая, с автоматическим управлением
- Сцепление сухое, однодисковое
- Моторный тормоз - Высокоэффективный моторный тормоз

Подвеска

- Передняя - 7,1 т, 2-листовая, жёсткая зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
- Задняя - Пневматическая независимая, четырехточечная с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости $i = 2,643$
- Рулевое управление «винт-шариковая гайка-рейка-сектор», с гидроусилителем

Тормозная система

- Рабочая - Пневматический двухконтурный привод с разделением на переднюю ось и заднюю оси, с АБС, тормозные механизмы всех колес дисковые

-
- Запасная - Каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система
 - Стояночная - Привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси

Другие параметры

- Топливный бак, слева 570 л., алюминий
- Топливный бак, справа 420 л., алюминий
- Основной топливный бак слева
- Седло Jost JSK 36D, ~1250мм.
- Монтажная плита 40 мм, 20 т

Кабина

- Подвеска кабины водителя, комфортабельная, на стальных рессорах
- Сиденье водителя с демпфирующей подвеской
- Комфортабельная спальная полка внизу
- Комфортабельная спальная полка, верхняя, узкая
- Передняя панель "классическая"
- Радио, базовый пакет, с Bluetooth и USB
- Кондиционер
- Стекланный подъёмный люк с электроприводом
- Задняя стенка кабины водителя, с окном
- Пневмопистолет продувочный, со шлангом
- Опрокидывающий механизм кабины водителя, механогидравлический
- Система предусмотрительного контроля силовой линии PPC
- Система удержания полосы движения LKA
- Система распознавания усталости водителя AA
- Led Оптика
- Активная система экстренного торможения ABA5
- Круиз-контроль
- Контроль давления в шинах, передняя ось

Дополнительно

-
- Розетка прицепа 24 В, 15-контактная

ООО «Балтийский лизинг»
Телефон: 8 800 222-0-555
Сайт: <https://baltlease.ru>