



Тягач седельный Mercedes-Benz Actros 2 2023



Цена: 10 100 000

Место нахождения: Омск

**ПРОДАЖА С НДС, ВОЗМОЖНА ПРОДАЖА В ЛИЗИНГ
ID 385/23-ОМС**

Осмотр и приобретение:

- Записаться на осмотр и запросить дополнительные фотографии можно у специалиста компании по указанному в карточке телефону. Также вы можете уточнить наличие других моделей техники в продаже - мы подберем оптимальный вариант под ваши задачи.

-
- Мы принимаем звонки в рабочее время по будням с 9:00 до 18:00 по московскому времени (и постараемся перезвонить вам если пропустим звонок).
 - Приобретение техники возможно как физическими, так и юридическим лицами. Возможен лизинг.

Технические характеристики и комплектация :

- Передний мост 7,1 т.
- Балка передней подвески, изогнутая
- Задний мост, гипоидный, 435 мм, 11,0 т
- Передаточное число заднего моста $i=2,643$
- Электронная системы тормозная с ABS и ASR
- Подогрев пневмосистемы
- Система регулирования давления (10 бар)
- Дисковые тормоза, передняя и задние оси
- Ресиверы пневмосистемы, стальные
- Противонакатный тормоз
- Пневмовыход подключения полуприцепа, верхнее расположение
- Задний свес рамы 750 мм
- Сборка рамы на болтах
- Рулевой механизм одноконтурный
- Насос гидроусилителя, регулируемый
- Стандартная рулевая колонка
- Стабилизатор передней подвески
- Передний противоподкатный брус, алюминиевый
- Крылья задних мостов, ширина автомобиля 2550 мм
- Крылья задних мостов, трех секционные с брызговиками (ЕС)
- Передние брызговики (ЕС)
- Облицовка нижняя аэродинамическая
- Пневмовыход в кабине

-
- Сиденье водителя, стандартное, с пневмоподвеской
 - Сиденье пассажира с откидной спинкой, складное
 - Подлокотники сиденья водителя, справа, слева
 - Индикатор ремня безопасности
 - 2 спальные полки
 - Шторка спального места
 - Шторка для окна на задней стенке
 - Солнцезащитная шторка, боковая, со стороны водителя
 - Кондиционер
 - Стекланный подъемный люк в крыше кабины с электроприводом
 - Генератор 28В/100А
 - Дополнительная розетка 220В/1000Вт, за сиденьем водителя
 - Дополнительная розетка со стороны пассажира 24В/15А
 - Главный выключатель АКБ, механический, одно контактный
 - Розетка прицепа/полуприцепа 24И 7-ми контактная
 - Пульт управления задней пневмоподвеской
 - Двойная розетка USB 24В/5В (2х2,5А)
 - Накладка зеркала, дорожный автомобиль
 - Кабина L StreamSpace 2500 мм, ровный пол
 - Кабина, посадочная высота 765 мм
 - Подвеска кабины, комфортабельная
 - Механизм опрокидывания кабины механически-гидравлический
 - Задняя стенка кабины с окном
 - Наружная откидная крышка вещевого отделения, справа
 - Обтекатель, фиксируемый, с откидными элементами на концевых кромках
 - Облицовка стойки кабины «А»
 - Ветровое стекло с подогревом
 - Зеркала боковые с подогревом
-

-
- Воздушный звуковой сигнал
 - Передний бампер с пластиковыми угловыми накладками
 - Бампер, средняя часть с буксировочными проушинами
 - Удлиненная накладка дверей
 - Входные ступеньки на кабине со стороны водителя и пассажира с жестким креплением
 - 2 ключа с дистанционным управлением
 - Центральный замок с блокировкой
 - Программы управления экономичный/силовой
 - Predictive Powertrain Control
 - Коробка передач G281-12 / 14,93-1,0
 - Однодисковое сцепление
 - Mercedes PowerShift 3
 - Силовое переключение передач PowerShift Advanced
 - Смещение седельно-сцепного устройства + 1050 мм
 - Комбинированный кронштейн для АКБ рядного расположения
 - Шины бескамерные 315/70 R22.5 на передней оси
 - Шины бескамерные 315/70 R22.5 на задних осях
 - Пневмоподвеска задней оси
 - Цифровая панель приборов 12,7 см
 - Тахограф цифровой (Китай)
 - Серийные динамики
 - Центр обработки данных для грузовых автомобилей 7
 - Радио с Bluetooth и USB
 - Панель приборов классическая
 - Подготовка под установку для ETC, Китай
 - Основной топливный бак слева
 - Второй бак дополнительный справа
 - Бак основной 570 л, слева 735X725X1275 мм, алюминиевый
-

-
- Бак для жидкости AdBlue 90 л (на левой стороне / под корпусом АКБ)
 - Второй бак 420 л. Справа, 735X725X900 мм, алюминиевый
 - Топливные баки запираемые
 - Сетчатый фильтр топливного бака в горловине
 - Система выпуска ОГ, выпуск слева под 30 градусами
 - Фары дневного хода
 - Фара задняя освещения рабочей зоны
 - Повышение крутящего момента на 12-ой передачи
 - Двигатель OM471, рядный 6-ти цилиндровый, 12,8 л. 350 кВт (476 л.с.) 2300 Нм.
 - Экологический класс ЕВРО 6
 - 3-е поколение двигателя OM471
 - Высокоэффективный моторный тормоз
 - Турбокомпрессор с оптимизацией расхода топлива
 - Компрессор воздушный двухступенчатый, с пониженным расходом топлива
 - Сетка перед радиатором защитная от насекомых
 - Насос системы охлаждения регулируемый
 - Воздухозаборник за кабиной
 - Топливный фильтр грубой очистки, дополнительный
 - Седельно-сцепное устройство с завода
 - Угол наклона за пределами DIN 1726
 - Передняя рессора 7,1 т, 2-ух листовая, жесткая
 - Высота седельно-сцепного устройства H=185 мм
 - Седельно-сцепное устройство с ручной смазкой
 - Седельно-сцепное устройство стандартное (стальная пластина) Jost JSK 36D
 - Монтажная плита седельно-сцепного устройства 40 мм, 20 тонн
 - Угловая секция седельно-сцепного устройства, с перфорированной рейкой
 - Система стабилизации движения (ESP)
 - Система удержания полосы движения
-

-
- Система распознавания усталости водителя
 - Активная система экстренного торможения 5
 - Сигнал правого поворота
 - Ограничитель скорости 100 км/ч
 - Темпомат
 - Датчики контроля давления в шинах, передняя ось, Китай
 - Трубопроводы системы AdBlue с жидкостным подогревом
 - Модуль нейтрализации ОГ
 - Управляющий код системы EBS 4-ого поколения
 - Управляющий код модуля нейтрализации ОГ (выпуск на левую сторону)
2 противооткатных упора
 - Пневмопистолет продувочный, с шлангом
 - Поперечное сечение бака, сверхвысокое и широкое
 - OM471
-

ООО «Балтийский лизинг»
Телефон: 8 800 222-0-555
Сайт: <https://baltlease.ru>