



Тягач седельный Volvo FH-Truck 2018



Цена: 7 200 000

Место нахождения: Сертолово

ПРОДАЖА С НДС, ВОЗМОЖНА ПРОДАЖА В ЛИЗИНГ

ID 633/25-КЛС

Осмотр и приобретение:

- Записаться на осмотр и запросить дополнительные фотографии можно у специалиста компании по указанному в карточке телефону. Также вы можете уточнить наличие других моделей техники в продаже - мы подберем оптимальный вариант под ваши задачи.
- Мы принимаем звонки в рабочее время по будням с 9:00 до 18:00 по московскому времени (и постараемся перезвонить вам если пропустим звонок).
- Приобретение техники возможно как физическими, так и юридическим лицами. Возможен лизинг.

Технические характеристики:
Основные компоненты

-
- Шасси MEDIUM (высотой около 900 мм)
 - Задняя пневматическая подвеска, 1 ось – 1 ведущая
 - Сверхвысокая спальная кабина FH Globetrotter XL
 - Колесная база – 3800 мм
 - Уровень выбросов отработавших газов двигателя Евро-5 с системой избирательной каталитической нейтрализации (SCR)
 - Моторный компрессионный тормоз (VEB+), включая дроссельную заслонку (EPG)
 - Автоматизированная механическая коробка передач I-Shift, 12 ступеней
 - Ведущий мост с одноступенчатой гипоидной главной передачей
 - Передаточное число главной передачи – 2,64

Пакетные предложения

- Базовая аудиосистема
- Вспомогательный информ. дисплей водителя монохромный, 75х735 пикселей (ШхВ – 150х30 мм)
- Радио – AM/FM
- Стереосистема без усилителя

Компоновка шасси

- Система электропитания с одним аккумуляторным ящиком
 - Передняя подвеска – параболические малолистовые рессоры
 - Стандартная зависимая подвеска передней оси
 - Максимальная техническая нагрузка на переднюю ось – 7,5 тонн
 - Передний стабилизатор поперечной устойчивости (средней жесткости)
 - Максимальная техническая нагрузка на заднюю ось – 13 тонн
 - Задний стабилизатор поперечной устойчивости нормальной жесткости
 - Пневматическая подвеска с тремя уровнями высоты для режима движения автомобиля
 - Насос гидроусилителя постоянного рабочего объема
 - Дисковые тормозные механизмы с цельными дисками
 - Диаметр тормозных дисков на ведущей оси 430 мм
 - EBS пакет «Medium»
 - 2 дополнительных стояночных энергоаккумулятора
 - Высота лонжеронов рамы 266 мм
 - Толщина лонжеронов рамы 7,5 мм
 - Без усилителя рамы
 - Аккумуляторный ящик смонтирован слева
 - 2 аккумуляторных батареи по 225 А/час
 - Стандартные (обслуживаемые) аккумуляторные батареи
 - Индикатор зарядки аккумуляторных батарей, показывает напряжение, ток и степень заряда
 - Восстановитель аккумуляторных батарей
 - Выключатель массы у ящика батарей
 - Бак топливный правый, D-образный, алюминиевый, высотой 710 мм, объем – 730 литров (вместимость топливного бака составляет 97% от геометрического объема)
 - Бак AdBlue на раме за кабиной с правой стороны объемом 65 л
 - Крышка топливного бака с замком
 - Устройство заправки топливом, препятствующее его проливанью
 - Два складывающихся противооткатных башмака
 - Колесные упоры, размещенные в передней части автомобиля
 - Длина заднего свеса рамы - 825 мм
 - 1 переднее буксировочное устройство
 - Две 7-пиновые электрические розетки (24N+24S) для соединения с прицепом
 - Пневматические соединения с прицепом – согласно требованиям ЕС
 - Кронштейн разъемов для соединения с прицепом (стальная дуга), установленный сзади кабины
 - Статическая система управления тормозами прицепа с подрулевого рычажка в кабине
 - Стандартные задние фонари
 - Стоп-сигналы с функцией сигнализации экстренного торможения
- #### Оборудование силового привода

-
- Тип программного обеспечения I-shift – для магистральных перевозок
 - Базовое профессиональное программное обеспечение для I-shift
 - Стандартные настройки I-shift для работы с КОМ
 - Однодисковое сухое сцепление, диаметр ведомого диска – 430 мм
 - Масляный радиатор коробки передач (вода/масло)
 - 2-цилиндровый компрессор, рабочий объем 704 см³
 - Высокий воздухозаборник
 - Одноступенчатый воздушный фильтр
 - Генератор 150 А
 - Уровень внешнего шума – не более 80 дБ
 - Открытая система вентиляции картера двигателя
 - Стандартное исполнение коробки передач
 - Подкачивающий насос с ручным приводом
 - Подогрев топливного фильтра
 - Предпусковой подогрев воздуха
 - Подогрев блока двигателя, 220 В
 - Стальной поддон двигателя

Кабина

- Регулируемое по высоте и вылету рулевое колесо
 - Ограничитель скорости до 90 км/час
 - Стандартный круиз-контроль
 - Базовый пакет электронной системы стабилизации (ESP)
 - Климатическая установка – механический кондиционер
 - Иммобилайзер
 - Электрические стеклоподъемники, автоматический режим подъема/опускания окна со стороны водителя
 - Внутренний боковой противосолнечный козырек со стороны водителя
 - Выдвигающаяся текст. солнцезащ. шторка, установл. в полке над лобовым стеклом, без электропривода
 - Нижн. центральный. часть панели приборов с отделен. для вещей
 - Два открытых вещевых отсека (за крышкой) сверху центральной части панели приборов
 - Звуковой сигнал заднего хода
 - Комфортное подрессоренное сиденье водителя с интегр. ремнем безопасности и эл./подогревом
 - Стандартное неопдрессоренное сиденье пассажира
 - Два подлокотника на сиденьях водителя и пассажира
 - Откидывающаяся на 55град нижняя спальная полка размера 2000x815/740/660мм с фикс. изголовьем
 - Фиксированная верхняя спальная полка 1900x600 мм с углом складывания до 52 градусов
 - Автономный отопитель кабины, 2 кВт
 - Базовая панель управления в спальном отсеке
 - Два вещевых отсека под спальную полкой объемом 130 л
 - 33 литровый холодильник, расположенный под спальном полкой
 - Внутреннее освещение кабины, базовая версия
 - Две дополнительные лампы для чтения на гибком кронштейне
 - Приподнимающийся стеклянный тонированный люк в крыше кабины с ручным управлением
 - Косметическое зеркало на крышке центральной верхней полки
 - Стандартная теплоизоляция кабины для стран с холодным климатом
- #### Внешнее оснащение кабины
- Общая высота автомобиля максимум 4,0 м
 - Центральный замок с пультом дистанционного управления
 - Стальной передний бампер
 - Передняя противоподкатная защита
 - Противомоскитная сетка перед радиатором
 - Ручной привод насоса кабины
 - Передние опоры кабины с механической подвеской

-
- Задние опоры кабины с механической подвеской
 - Блокируемый из кабины замок капота
 - Панорамные зеркала, электропривод, подогрев
 - Внешний противосолнечный козырек кабины
 - Длинные боковые спойлеры кабины
 - Головные фары – базовый вариант
 - V-образные («V-light») дневные ходовые огни
 - Дополнительные фары
 - Противотуманные фары (в общем блоке)
 - Выключатель огней автопоезда в кабине
 - 2 отверстия в крыше кабины
 - Однотональный пневматический звуковой сигнал Jericho, установленный за решеткой радиатора
 - Антенна для рации – на крыше кабины
- Подготовка для установки кузова
- Подрамник седла: ISO LPRO
 - Высота самого седла – 160 мм
 - Литое чугунное облегченное седельно-сцепное устройство Jost JSK 42
 - Седельно-сцепное устройство со стандартным уровнем обслуживания
 - Диаметр сцепного шкворня 2" (50 мм)
 - Положение седла – 675 мм перед задней осью
 - Площадка за кабиной
 - Освещение седельного устройства – 1 лампа белого цвета
 - Определение светодиодной оптики прицепа/полуприцепа
-

ООО «Балтийский лизинг»
Телефон: 8 800 222-0-555
Сайт: <https://baltlease.ru>