Самосвал Howo T5G ZZ3317V386GE1 2023

Цена: 5 500 000
Место нахождения: Благовещенск

ПРОДАЖА С НДС, ВОЗМОЖНА ПРОДАЖА В ЛИЗИНГ

ID 28/24-KCK

Техническое состояние: состояние удовлетворительное, колёса спущены

Осмотр и приобретение:

- Записаться на осмотр и запросить дополнительные фотографии можно у специалиста компании по указанному в карточке телефону. Также вы можете уточнить наличие других моделей техники в продаже - мы подберем оптимальный вариант под ваши задачи.

- Мы принимаем звонки в рабочее время по будням с 9:00 до 18:00 по московскому времени (и постараемся перезвонить вам если пропустим звонок).

- Приобретение техники возможно как физическими, так и юридическим лицами. Возможен лизинг.

Технические характеристики:

· Модель самосвала HOWO TX ZZ3317V386GE1

· Тип кабины MAN TX-W , цельнометаллическая,откидывающаяся вперед, с одним спальным местом на пружинных амортизаторах , водительское сиденье на пневматической подушке. ,кабина оснащена солнцезащитным козырьком ,кондиционером,имеется круиз-контроль,электроподъемстекл ,центральный замок , ключ дистанционного управления,электрический привод зеркала заднего вида люк.электроподъем кабины.

· Количество мест в кабине 2

· Производитель China National Heavy Duty Truck Group Co., Ltd. Sinotruk Tower, No. 777, Huaao Road, High-Tech Industrial Development Zone, Jinan city, Shandong Province, Китайская Народная Республика.

· Сборка Завод-производитель г.Цзинань .

Двигатель

· Модель/тип двигателя MC11.44-50

· дизельный, 6-цилиндровый, рядный

· Расположение продольное, спереди

· Система питания впрыск топлива под давлением

· Система охлаждения жидкостная

· Рабочий объем двигателя, см3 10518

· Максимальная мощность (л.с.) 440

· Степень сжатия 19:1

· Топливный бак, л 600

· Максимальная скорость движения 97 км/ч

· Экономичная скорость движения 80-88 км/ч

Габаритные размеры

· Длина, мм 10 910

· Ширина, мм 2 496

· Высота, мм 3 490

· Колесная база, мм 1950+3825+1350

· Минимальный дорожный просвет, мм 540

· Минимальный радиус разворота, м 7

· Максимальный преодолеваемый уклон, % 50

Самосвальный кузов

· Длина, мм 7 600

· Ширина, мм 2 300

· Высота, мм 1 500+500

· Толщина бортов бока/дно, мм 5/7, подогрев,U-образный

· Внутренний объем кузова, м3 35

· Качество металла кузова К450

· Гидроподъемник -OLIKE

· Расположение переднее расположение (подкузовное)

· Внешние характеристики самого низкого расхода топлива(G/кВт.ч) ≤185

Весовые характеристики

· Снаряженная масса, кг 19150

· Допустимая полная масса, кг 40000

· Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси 7 000/13 000/13 000

Трансмиссионная система

· КПП модель/тип HW25712XSJ, с ручным переключением, 12 передач (вперед – 12, назад – 2)

· Передаточное число главной передачи 14,941

· Тип сцепления 430PULL, сухое,однодисковое,привод – гидравлический с пневмоусилителем

Подвеска

· Передняя подвеска зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости;

· Задняя подвеска зависимая, рессорная, балансирная, со стабилизатором поперечной устойчивости

Электрооборудование

· Номинальное напряжение, В 24

· Ёмкость аккумулятора 12х2/180 (зимнего типа) Холодный старт двигателя+ батарея 180АН + с электрическим подогревом

Основная комплектация:

· Климат контроль с кондиционером

· кабина с системой боковой стабилизации

· люк с несколькими положениями

· дистанционный ключ

· центральный замок

· гидравлический подъемник кабины

· мультимедийный комплекс

· электропакет стеклоподъемников

Тормозная система

· Рабочий тормоз Пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на первые две оси и заднюю тележку, с АБС Запасная – каждый контур рабочей тормозной системы;

· Стояночный тормоз привод от пружинных энергоаккумуляторов тормозных механизмов колес задней тележки

· Вспомогательный тормоз моторный тормоз-замедлитель (горный тормоз).

· Наличие блокировки дифференциальный замок между колесами, Дифференциальная блокировка между осями, рычаг автоматической регулировки

· Передняя ось Модель VGD95 (технология MAN) оснащена барабанным тормозом, выдерживает нагрузку до 9,5 тонн.

· Задний мост Модель MCP16ZG (технология MAN)

· Тип Двухступенчатый редуктор, барабанный тормоз, передаточное число 4,77, что обеспечивает их скоростные качества.

· Шины размер/тип 315/80R22.5 (усиленные диски)

Рулевое управление

· Тип ZF8118 С гидроусилителем Рулевой механизм – «винт-шариковая гайка-рейка-сектор»

Оборудование транспортного средства

· Передняя нижняя защита

· боковая защита

· задняя защита

· обеспечивающие сохранность от механических повреждений радиаторов и поддона

картера.

· дневные ходовые огни, устройство вызова экстренных оперативных служб, электронная система контроля устойчивости

· многофункциональный руль

· дополнительный топливный фильтр грубой очистки с подогревом .

· камера заднего хода (с 4х сторон)

· Медиаплеер MP5