



Самосвал Howo T5G ZZ3317V386GE1 2023



Цена: 5 400 000

Место нахождения: Благовещенск

ПРОДАЖА С НДС, ВОЗМОЖНА ПРОДАЖА В ЛИЗИНГ

ID 491/23-KCK

Техническое состояние: состояние удовлетворительное, не работают стеклоподъемники обеих дверей, замки запираания дверей (неисправность электропроводки)

Осмотр и приобретение:

- Записаться на осмотр и запросить дополнительные фотографии можно у специалиста компании по указанному в карточке телефону. Также вы можете уточнить наличие других моделей техники в продаже - мы подберем оптимальный вариант под ваши задачи.
- Мы принимаем звонки в рабочее время по будням с 9:00 до 18:00 по московскому времени (и постараемся перезвонить вам если пропустим звонок).
- Приобретение техники возможно как физическими, так и юридическим лицами. Возможен

ЛИЗИНГ.

Технические характеристики:

- Модель самосвала HOWO TX ZZ3317V386GE1
- Тип кабины MAN TX-W , цельнометаллическая, откидывающаяся вперед, с одним спальным местом на пружинных амортизаторах , водительское сиденье на пневматической подушке. ,кабина оснащена солнцезащитным козырьком, кондиционером, имеется круиз-контроль, электроподъемстекл, центральный замок , ключ дистанционного управления, электрический привод зеркала заднего вида люк. электроподъем кабины.
- Количество мест в кабине 2
- Производитель China National Heavy Duty Truck Group Co., Ltd. Sinotruk Tower, No. 777, Huaao Road, High-Tech Industrial Development Zone, Jinan city, Shandong Province, Китайская Народная Республика.
- Сборка Завод-производитель г.Цзинань .

Двигатель

- Модель/тип двигателя MC11.44-50
- дизельный, 6-цилиндровый, рядный
- Расположение продольное, спереди
- Система питания впрыск топлива под давлением
- Система охлаждения жидкостная
- Рабочий объем двигателя, см3 10518
- Максимальная мощность
- (л.с.) 440
- Степень сжатия 19:1
- Топливный бак, л 600
- Максимальная скорость движения 97 км/ч
- Экономичная скорость движения 80-88 км/ч

Габаритные размеры

- Длина, мм 10 910
- Ширина, мм 2 496
- Высота, мм 3 490

-
- Колесная база, мм 1950+3825+1350
 - Минимальный дорожный просвет, мм 540
 - Минимальный радиус разворота, м 7
 - Максимальный преодолеваемый уклон, % 50

Самосвальный кузов

- Длина, мм 7 600
- Ширина, мм 2 300
- Высота, мм 1 500+500
- Толщина бортов бока/дно, мм 5/7, подогрев, U-образный
- Внутренний объем кузова, м³ 35
- Качество металла кузова K450
- Гидроподъемник -OLIKE
- Расположение переднее расположение (подкузовное)
- Внешние характеристики самого низкого расхода топлива(G/кВт.ч) ≤185

Весовые характеристики

- Снаряженная масса, кг 19150
- Допустимая полная масса, кг 40000
- Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси 7 000/13 000/13 000
- Трансмиссионная система
- КПП модель/тип
- Передаточное число главной передачи HW25712XSJ, с ручным переключением, 12 передач (вперед – 12, назад – 2)
- 14,941
- Тип сцепления 430PULL, сухое, однодисковое, привод – гидравлический с пневмоусилителем

Подвеска

- Передняя подвеска зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости;
- Задняя подвеска зависимая, рессорная, балансирная, со стабилизатором поперечной устойчивости

Электрооборудование

- Номинальное напряжение, В 24
- Ёмкость аккумулятора 12х2/180 (зимнего типа) Холодный старт двигателя+ батарея 180АН + с электрическим подогревом

Основная комплектация:

- Климат контроль с кондиционером
- кабина с системой боковой стабилизации
- люк с несколькими положениями
- дистанционный ключ
- центральный замок
- гидравлический подъемник кабины
- мультимедийный комплекс
- электропакет стеклоподъемников.

Тормозная система

- Рабочий тормоз Пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на первые две оси и заднюю тележку, с АБС Запасная – каждый контур рабочей тормозной системы;
- Стояночный тормоз привод от пружинных энергоаккумуляторов тормозных механизмов колес задней тележки
- Вспомогательный тормоз моторный тормоз-замедлитель (горный тормоз).
- Наличие блокировки дифференциальный замок между колесами, Дифференциальная блокировка между осями, рычаг автоматической регулировки
- Передняя ось Модель VGD95 (технология MAN) оснащена барабанным тормозом, выдерживает нагрузку до 9,5 тонн.
- Задний мост Модель MCP16ZG (технология MAN)
- Тип Двухступенчатый редуктор, барабанный тормоз, передаточное число 4,77, что обеспечивает их скоростные качества.
- Шины размер/тип 315/80R22.5 (усиленные диски)

Рулевое управление

- Тип ZF8118 С гидроусилителем Рулевой механизм – «винт-шариковая гайка-рейка-сектор»

Оборудование транспортного средства

- Передняя нижняя защита , боковая защита, задняя защита, обеспечивающие сохранность

от механических повреждений радиаторов и поддона картера.

- дневные ходовые огни, устройство вызова экстренных оперативных служб, электронная система контроля устойчивости

- многофункциональный руль

- дополнительный топливный фильтр грубой очистки с подогревом .

- камера заднего хода (с 4х сторон)

- Медиаплеер MP5

ООО «Балтийский лизинг»
Телефон: 8 800 222-0-555
Сайт: <https://baltlease.ru>