Самосвал Howo T5G ZZ3317V386GE1 2022

Цена: 3 500 000
Место нахождения: Благовещенск

ПРОДАЖА С НДС, ВОЗМОЖНА ПРОДАЖА В ЛИЗИНГ

ID 403/22-ХБР

Осмотр и приобретение:

- Записаться на осмотр и запросить дополнительные фотографии можно у специалиста компании по указанному в карточке телефону. Также вы можете уточнить наличие других моделей техники в продаже - мы подберем оптимальный вариант под ваши задачи.

- Мы принимаем звонки в рабочее время по будням с 9:00 до 18:00 по московскому времени (и постараемся перезвонить вам если пропустим звонок).
- Приобретение техники возможно как физическими, так и юридическим лицами. Возможен лизинг.

(Просьба звонить с 9:00 до 18:00 по московскому времени)

Технические характеристики

• Тип кабины – MAN TX-W, цельнометаллическая, откидывающаяся вперед, с одним спальным местом на пружинных амортизаторах , водительское сиденье на пневматической подушке
• Количество мест в кабине – 2

Двигатель

• Модель/тип двигателя – MC11.40-50 дизельный, 6-цилиндровый, рядный
• Расположение – продольное, переднее
• Система питания – впрыск топлива под давлением
• Система охлаждения – жидкостная
• Рабочий объем двигателя – 10518 см3
• Максимальная мощность – 440 л.с.
• Степень сжатия – 19:1
• Топливный бак – 600 л
• Максимальная скорость движения – 97 км/ч

Габаритные размеры

• Габаритные размеры (д/ш/в) – 10910/2496/3490 мм
• Колесная база – 1950+3825+1350 мм
• Минимальный дорожный просвет – 540 мм
• Минимальный радиус разворота – 7 м
• Максимальный преодолеваемый уклон – 50%

Самосвальный кузов

• Габаритные размеры (д/ш/в) – 7600/2300/1500+500 мм
• Толщина бортов бока / дно – 6/8 мм, подогрев
• Внутренней объем кузова – 35 м2

Гидроподъемник

• Расположение – переднее расположение (подкузовное)
• Внешние характеристики самого низкого расхода топлива (G/кВт.ч) – ≤185

Весовые характеристики

• Снаряженная масса – 19150 кг
• Допустимая полная масса – 40000 кг
• Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного
средства, начиная с передней оси– 7 000/13 000/13 000

Трансмиссионная система

• КПП модель / тип – HW25712XSJ, с ручным переключением, 12 передач (вперед-12, назад – 2)
• Передаточное число главной передачи – 14,941
• Тип сцепления – 430PULL, сухое однодисковое, привод - гидравлический с пневмоусилителем

Подвеска

• Передняя подвеска – зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
• Задняя подвеска – зависимая, рессорная, балансирная, со стабилизатором поперечной устойчивости

Электрооборудование

• Номинальное напряжение – 24В
• Емкость аккумуляторов – аккумуляторы зимнего типа 12х2/180, холодный старт двигателя+батарея 180АН + с электрическим подогревом

Тормозная система

• Рабочий тормоз – Пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на первые две оси и заднюю тележку, с АБС Запасная – каждый контур рабочей тормозной системы
• Стояночный тормоз – привод от пружинных энергоаккумуляторов тормозных механизмов колес задней тележки
• Вспомогательный тормоз – моторный тормоз-замедлитель (горный тормоз)
• Наличие блокировки – дифференциальный замок между колесами, дифференциальная блокировка между осями, рычаг автоматической регулировки

• Передняя ось – модель VPD95D (технология MAN) оснащена барабанным тормозом, выдерживает нагрузку 9 т
• Задний мост – модель MCP16ZG (технология MAN)
• Тип – двухступенчатый редуктор, барабанный тормоз, передаточное число 4,77, что обеспечивает их скоростные качества
• Шины размер / тип – 315/80R22.5

Рулевое управление

• Тип – ZF8118 с гидроусилителем. Рулевой механизм – «винт-шариковая гайка-рейка-сектор»
• Оборудование транспортного средства – передняя нижняя защита, боковая защита, задняя защита, обеспечивающие сохранность от механических повреждений радиаторов и поддона картера

Комплектация

• Климат контроль с кондиционером
• Кабина с системой боковой стабилизации
• Люк с несколькими положениями
• Дистанционный ключ
• Центральный замок
• Гидравлический подъемник кабины
• Мультимедийный комплекс
• Электропакет стеклоподъемников