БАЛТИЙСКИЙ ЛИЗИНГ

Самосвал Howo T5G 2022

Цена: 4 900 000
Место нахождения: Благовещенск

ПРОДАЖА С НДС, ВОЗМОЖНА ПРОДАЖА В ЛИЗИНГ

ID 29/24-КСК

Техническое состояние: По периметру кабины и рамы наблюдаются многочисленные повреждения, с левой стороны кабины следы аварии

Осмотр и приобретение:

- Записаться на осмотр и запросить дополнительные фотографии можно у специалиста

компании по указанному в карточке телефону. Также вы можете уточнить наличие других моделей техники в продаже - мы подберем оптимальный вариант под ваши задачи.

- Мы принимаем звонки в рабочее время по будням с 9:00 до 18:00 по московскому времени (и постараемся перезвонить вам если пропустим звонок).
- Приобретение техники возможно как физическими, так и юридическим лицами. Возможен лизинг.

Технические характеристики:

· Тип кабины MAN TX-W , цельнометаллическая, откидывающаяся вперед, с одним спальным местом на пружинных амортизаторах , водительское сиденье на пневматической подушке. ,кабина оснащена солнцезащитным козырьком, кондиционером, имеется круиз-контроль, электроподъемстекл, центральный замок , ключ дистанционного управления, электрический привод зеркала заднего вида люк. Электроподъем кабины.

· Количество мест в кабине-2

Двигатель

· Модель/тип двигателя MC11.44-50

· Дизельный, 6-цилиндровый, рядный

· Расположение продольное, спереди

· Система питания-впрыск топлива под давлением

· Система охлаждения жидкостная

· Рабочий объем двигателя, см3 10518

· Максимальная мощность (л.с.) 440

· Степень сжатия-19:1

· Топливный бак, л-600

· Максимальная скорость движения-97 км/ч

· Экономичная скорость движения 80-88 км/ч

Габаритные размеры

· Д*Ш*В 10 910*2 496*3 490мм

· Колесная база, мм-1950+3825+1350

· Минимальный дорожный просвет, мм-540

· Минимальный радиус разворота, м-7

· Максимальный преодолеваемый уклон, %-50

Самосвальный кузов

· Д*Ш*В 7 600*2 300*1 500+500мм

· Толщина бортов бока/дно, мм-5/7, подогрев,U-образный

· Внутренний объем кузова, м3-35

· Качество металла кузова -К450

· Гидроподъемник -OLIKE

· Расположение переднее расположение (подкузовное)

· Внешние характеристики самого низкого расхода топлива(G/квт.ч)≤185

Весовые характеристики

· Снаряженная масса, кг 19150

· Допустимая полная масса, кг-40000

· Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси 7 000/13 000/13 000

· Передаточное число главной передачи HW25712XSJ, с ручным переключением, 12 передач (вперед – 12, назад – 2)

· 14,941

· Тип сцепления 430PULL, сухое,однодисковое,привод – гидравлический с пневмоусилителем

Подвеска

· Передняя подвеска-зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости;

· Задняя подвеска-зависимая, рессорная, балансирная, со стабилизатором поперечной устойчивости

Электрооборудование

· Номинальное напряжение, В-24

· Ёмкость аккумулятора 12х2/180 (зимнего типа) Холодный старт двигателя+ батарея 180АН + с электрическим подогревом

Основная комплектация:

· Климат контроль с кондиционером

· Кабина с системой боковой стабилизации

· Люк с несколькими положениями

· Дистанционный ключ

· Центральный замок

· Гидравлический подъемник кабины

· Мультимедийный комплекс

· Электропакет стеклоподъемников.

Тормозная система

· Рабочий тормоз Пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на первые две оси и заднюю тележку, с АБС Запасная – каждый контур рабочей тормозной системы;

· Стояночный тормоз привод от пружинных энергоаккумуляторов тормозных механизмов колес задней тележки

· Вспомогательный тормоз моторный тормоз-замедлитель (горный тормоз).

· Наличие блокировки дифференциальный замок между колесами, Дифференциальная блокировка между осями, рычаг автоматической регулировки

· Передняя ось Модель VGD95 (технология MAN) оснащена барабанным тормозом, выдерживает нагрузку до 9,5 тонн.

· Задний мост-Модель MCP16ZG (технология MAN)

· Тип-Двухступенчатый редуктор, барабанный тормоз, передаточное число 4,77, что обеспечивает их скоростные качества.

· Шины размер/тип 315/80R22.5 (усиленные диски)

Рулевое управление

· Тип ZF8118 С гидроусилителем Рулевой механизм – «винт-шариковая гайка-рейка-сектор»

Оборудование транспортного средства

· Передняя нижняя защита , боковая защита, задняя защита, обеспечивающие сохранность от механических повреждений радиаторов и поддона картера.

· Дневные ходовые огни,

· Устройство вызова экстренных оперативных служб,

· Электронная система контроля устойчивости

· Многофункциональный руль

· Дополнительный топливный фильтр грубой очистки с подогревом .

· Камера заднего хода (с 4х сторон)

· Медиаплеер MP5