



Рефрижератор на шасси КАМАЗ Компас 43082-47511-Н5 2023



Цена: 3 700 000

Место нахождения: Краснодар

ПРОДАЖА С НДС, ВОЗМОЖНА ПРОДАЖА В ЛИЗИНГ

ID 50/23-KPC

В удовлетворительном состоянии. Трещина на лобовом стекле, трещины на подкрылках

Осмотр и приобретение:

- Записаться на осмотр и запросить дополнительные фотографии можно у специалиста

компании по указанному в карточке телефону. Также вы можете уточнить наличие других моделей техники в продаже - мы подберем оптимальный вариант под ваши задачи.

- Мы принимаем звонки в рабочее время по будням с 9:00 до 18:00 по московскому времени (и постараемся перезвонить вам если пропустим звонок).

- Приобретение техники возможно как физическими, так и юридическим лицами. Возможен лизинг.

Технические характеристики

·Шасси Спецификация - Модификация 43082 - 47511-H5

·Категория- N2

·Колесная формула- 4x2

Масса

·Полная масса 11 990- кг

·Снаряженная масса шасси- 4 130 кг

·Грузоподъемность шасси- 7 860 кг

Габаритные размеры

·Длина- 8 287 мм

·Ширина- 2 345 мм

·Высота- 2 425 мм

·Колесная база - 4 700 мм

·Колея передняя/ задняя - 1927/ 1803 мм

·Дорожный просвет - 186 мм

Двигатель

·Модель- Cummins ISF 3.8 S5168

·Тип - Четырехтактный дизель (Common Rail), с турбонаддувом

·Экологический класс - 5

·Рабочий объем - 3.8 / 3 760 (л / см3)

·Степень сжатия - 17,2

·Макс. Мощность - 112 кВт (168 л.с.) / 2 600 об/мин

·Макс. крутящий момент- 592 Нм / 1 300 – 1 700 об/мин

·Обработка выхлопных газов - SCR (Selective Catalytic Reduction, селективное/выборочное

каталитическое восстановление)

Трансмиссия

- Тип - Механическая, 6 ст. (Fast Gear 6DS60T)
- Передаточные числа 1 – 6,64 / 2 – 4,01 / 3 – 2,42 / 4 – 1,52 / 5 – 1 / 6 – 0,78 / R – 6.11

Сцепление

- Тип - Однодисковое сухое, привод: гидравлический с пневматическим усилителем

Главная передача

- Тип - Гипоидная
- Передаточное число- 4,875

Тормозная система

- Тип - Пневматическая с антиблокировочной системой ABS, с противобуксовочной системой ASR и системой курсовой устойчивости ESC (Electronic Stability Control)
- Передние / задние механизмы - Барабанные
- Вспомогательный моторный тормоз -есть

Топливный бак

- Объем- 210 (л)

Подвеска

- Тип - Пневматическая с антиблокировочной системой ABS, с противобуксовочной системой ASR и системой курсовой устойчивости ESC (Electronic Stability Control)
- Привод С гидроусилителем

Рама

- Тип рамы - Лестничного типа с лонжеронами постоянного сечения
- Размер лонжерона- 230 x 75 x 6 мм
- Расстояние между лонжеронами- 870 мм

Шины

- Тип - 245 / 70 R19.5
- Электрическая система - 24 В
- Аккумулятор -100 Ач. / 2 шт.

Другие характеристики

-
- Внешний габаритный радиус поворота (по переднему буферу) не более -9,7 м
 - Максимальная скорость- 109 км/ч
 - Угол преодолеваемого подъема- 24 (14°) % (град)

Кабина

- Тип - Цельнометаллическая, тоннельного типа, двухместная
- Ширина- 1 995 мм
- Наличие спального места- есть
- Подвеска кабины - 4-х точечная, спереди на торсионе сзади на резиновых элементах.

Базовая комплектация

- Бампер, окрашенный в цвет кабины
- Галогеновые фары
- Противотуманные фары – Тахограф
- Дневные ходовые огни – Стеклоочистители с интегрированными форсунками омывателя (с прерывистым режимом работы)
- Регулируемое кресло водителя
- Улучшенная текстильная обивка сидений
- Рукоятки на передних стойках для облегчения посадки в кабину
- Пепельница (каждой двери)
- Прикуриватель
- Потолочные ниши
- Подстаканник
- 2 солнцезащитных козырька
- Карманы в обивке двери (водителя и пассажира) –
- Спинка-столик (центрального сидения)
- Запирающаяся крышка топливного бака
- Телескопическая и регулируемая по углу наклона рулевая колонка
- Предупредительный звуковой сигнал заднего хода (синхронизированный с передачей заднего хода) Антиблокировочная система (ABS)
- Система стабилизации (ESC)

-
- Система Эра-Глонасс
 - Многофункциональный дисплей в панели приборов – Запасное колесо
 - Круиз-Контроль
 - Два складных ключа с дистанционным открытием/закрытием
 - Центральный замок
 - Выключатель массы
 - Защита АКБ (пластик)
 - Аудиосистема MP3 + USB (2 динамика, антенна)
 - Электрические стеклоподъемники боковых дверей
 - Мультируль
 - Кондиционер
 - Наружные зеркала заднего вида с обогревом

Надстройка

- Габ. разм.(ДхШхВ): 7600х2600х2600 мм
- Внутр. разм.(ДхШхВ): 7435х2460х2415
- Внутренний объем: 44,17 м³
- Вместимость 18 европалет
- Толщина пола - 105 мм
- Толщина боковых панелей – 60 мм ППС экструдированный
- Толщина передней панели, крыши – 80 мм ППС экструдированный
- Толщина задних распашных ворот – 85 мм ППС экструдированный
- Внутренняя обшивка – плакированный металл белого цвета.
- Наружная обшивка - плакированный металл белого цвета.
- Уголок наружный выполнен из анодированного алюминия.
- Задняя рамка сварная из оцинкованного металла цвет белый.
- Покрытие пола – транспортировочная фанера+отбортовка из оцинкованного металла на высоту 250мм.
- Фургон изотермический из сэндвич-панелей предназначен для перевозки скоропортящихся и замороженных продовольственных товаров, собран из монолитных не стыкованных сэндвич-панелей, изготовленных по бескаркасной технологии методом вакуумной склейки.

-
- Платформа снизу защищена оцинкованным листом от агрессивного воздействия дороги.
 - Отсутствуют тепловые мосты по кругу. Закладные под ХОУ универсальные.
 - Фургон имеет расположенные сзади двухстворчатые двери с резиновыми уплотнителями, обеспечивающими герметичность. Уплотнитель изготовлен из вулканизированного термопластичного эластомера (TPV).
 - Двери снабжены: т-образными фиксаторами дверей в открытом положении. Над дверями предусмотрен водоотливной козырек. Фурнитура отечественная оцинкованная штангового типа: по 2 штанги на дверь, ручки Push.
 - Обработка штанг акрил-полиуретановой грунт-эмалью Procoat
 - Петли выполнены из нержавеющей металла - 4 петли на дверь.
 - Наружная обшивка задних распашных ворот выполнена из ластика армированного стекловолокном.
 - Все автомобили имеет внешнюю светотехнику, соответствующую стандартам и требованиям к данному типу автотранспортных средств и дополнительно комплектуются пластиковыми брызговиками; резиновыми отбойниками, алюминиевой откидной боковой защитой .
 - Перед окраской все детали проходят абразивоструйную обработку (установка абразивоструйная DSMG"). Окраска подрамников — 2-х слойное покрытие 2-х компонентной полиуретановой эмалью. Окраска и сушка производятся в окрасочно-сушильной камере.
 - Предусмотрена светоотражающая маркировка.
 - Предусмотрена выдвижная оцинкованная лестница.
 - Нанесение рекламы по макету заказчика на боковые стенки и задние распашные ворота фургона (оклейка пленкой).
-

ООО «Балтийский лизинг»
Телефон: 8 800 222-0-555
Сайт: <https://baltlease.ru>