



Рефрижератор на шасси КАМАЗ Компас 43082-47511-Н5 2023



Цена: 4 000 000

Место нахождения: Адыгея, Теучежский р-н

ПРОДАЖА С НДС, ВОЗМОЖНА ПРОДАЖА В ЛИЗИНГ

ID 707/23-КРС

Осмотр и приобретение:

- Записаться на осмотр и запросить дополнительные фотографии можно у специалиста компании по указанному в карточке телефону. Также вы можете уточнить наличие других моделей техники в продаже - мы подберем оптимальный вариант под ваши задачи.
- Мы принимаем звонки в рабочее время по будням с 9:00 до 18:00 по московскому времени (и постараемся перезвонить вам если пропустим звонок).

- Приобретение техники возможно как физическими, так и юридическим лицами. Возможен лизинг.

Технические характеристики

- Шасси Спецификация - Модификация 43082 - 47511-Н5
- Категория- N2
- Колесная формула- 4x2

Масса

- Полная масса 11 990- кг
- Снаряженная масса шасси- 4 130 кг
- Грузоподъемность шасси- 7 860 кг

Габаритные размеры

- Длина- 8 287 мм
- Ширина- 2 345 мм
- Высота- 2 425 мм
- Колесная база - 4 700 мм
- Колея передняя/ задняя - 1927/ 1803 мм
- Дорожный просвет - 186 мм

Двигатель

- Модель- Cummins ISF 3.8 S5168
- Тип - Четырехтактный дизель (Common Rail), с турбонаддувом
- Экологический класс - 5
- Рабочий объем - 3.8 / 3 760 (л / см3)
- Степень сжатия - 17,2
- Макс. Мощность - 112 кВт (168 л.с.) / 2 600 об/мин
- Макс. крутящий момент- 592 Нм / 1 300 – 1 700 об/мин
- Обработка выхлопных газов - SCR (Selective Catalytic Reduction, селективное/выборочное катализическое восстановление)

Трансмиссия

-
- Тип - Механическая, 6 ст. (Fast Gear 6DS60T)
 - Передаточные числа 1 - 6,64 / 2 - 4,01 / 3 - 2,42 / 4 - 1,52 / 5 - 1 / 6 - 0,78 / R - 6.11

Сцепление

- Тип - Однодисковое сухое, привод: гидравлический с пневматическим усилителем

Главная передача

- Тип - Гипоидная
- Передаточное число- 4,875

Тормозная система

- Тип - Пневматическая с антиблокировочной системой ABS, с противобуксовочной системой ASR и системой курсовой устойчивости ESC (Electronic Stability Control)

- Передние / задние механизмы - Барабанные
- Вспомогательный моторный тормоз -есть

Топливный бак

- Объем- 210 (л)

Подвеска

- Тип - Пневматическая с антиблокировочной системой ABS, с противобуксовочной системой ASR и системой курсовой устойчивости ESC (Electronic Stability Control)

- Привод С гидроусилителем

Рама

- Тип рамы - Лестничного типа с лонжеронами постоянного сечения
- Размер лонжерона- 230 x 75 x 6 мм
- Расстояние между лонжеронами- 870 мм

Шины

- Тип - 245 / 70 R19.5
- Электрическая система - 24 В
- Аккумулятор -100 Ач. / 2 шт.

Другие характеристики

- Внешний габаритный радиус поворота (по переднему буферу) не более -9,7 м
- Максимальная скорость- 109 км/ч

- Угол преодолеваемого подъема- 24 (14°) % (град)

Кабина

- Тип - Цельнометаллическая, тоннельного типа, двухместная

- Ширина- 1 995 мм

- Наличие спального места- есть

- Подвеска кабины - 4-х точечная, спереди на торсионе сзади на резиноупругих элементах.

Базовая комплектация

- Бампер, окрашенный в цвет кабины

- Галогеновые фары

- Противотуманные фары – Тахограф

- Дневные ходовые огни – Стеклоочистители с интегрированными форсунками омывателя (с прерывистым режимом работы)

- Регулируемое кресло водителя

- Улучшенная текстильная обивка сидений

- Рукоятки на передних стойках для облегчения посадки в кабину

- Пепельница (каждой двери)

- Прикуриватель

- Потолочные ниши

- Подстаканник

- 2 солнцезащитных козырька

- Карманы в обивке двери (водителя и пассажира) –

- Спинка-столик (центрального сидения)

- Запирающаяся крышка топливного бака

- Телескопическая и регулируемая по углу наклона рулевая колонка

- Предупредительный звуковой сигнал заднего хода (синхронизированный с передачей заднего хода) Антиблокировочная система (ABS)

- Система стабилизации (ESC)

- Система Эра-Глонасс

- Многофункциональный дисплей в панели приборов – Запасное колесо

-
- Круиз-Контроль
 - Два складных ключа с дистанционным открытием/закрытием
 - Центральный замок
 - Выключатель массы
 - Задната АКБ (пластик)
 - Аудиосистема MP3 + USB (2 динамика, антenna)
 - Электрические стеклоподъемники боковых дверей
 - Мультируль
 - Кондиционер
 - Наружные зеркала заднего вида с обогревом

Надстройка

- Габ. разм.(ДхШхВ): 7600x2600x2600 мм
- Внутр. разм.(ДхШхВ): 7435x2460x2415
- Внутренний объем: 44,17 м³
- Вместимость 18 европалет
- Толщина пола - 105 мм
- Толщина боковых панелей - 60 мм ППС экструдированный
- Толщина передней панели, крыши - 80 мм ППС экструдированный
- Толщина задних распашных ворот - 85 мм ППС экструдированный
- Внутренняя обшивка - плакированный метал белого цвета.
- Наружная обшивка - плакированный метал белого цвета.
- Уголок наружный выполнен из анодированного алюминия.
- Задняя рамка сварная из оцинкованного металла цвет белый.
- Покрытие пола – транспортировочная фанера+отбортовка из оцинкованного металла на высоту 250мм.
- Фургон изотермический из сэндвич-панелей предназначен для перевозки скоропортящихся и замороженных продовольственных товаров, собран из монолитных нестыкованных сэндвич-панелей, изготовленных по бескаркасной технологии методом вакуумной склейки.
- Платформа снизу защищена оцинкованным листом от агрессивного воздействия дороги.
- Отсутствуют тепловые мосты по кругу. Закладные под ХОУ универсальные.

-
- Фургон имеет расположенные сзади двухстворчатые двери с резиновыми уплотнителями, обеспечивающими герметичность. Уплотнитель изготовлен из вулканизированного термопластичного эластомера (TPV).
 - Двери снабжены: т-образными фиксаторами дверей в открытом положении. Над дверями предусмотрен водоотливной козырек. Фурнитура отечественная оцинкованная штангового типа: по 2 штанги на дверь, ручки Push.
 - Обработка штанг акрил-полиуретановой грунт-эмалью Procoat
 - Петли выполнены из нержавеющего металла - 4 петли на дверь.
 - Наружная обшивка задних распашных ворот выполнена из ластика армированного стекловолокном.
 - Все автомобили имеют внешнюю светотехнику, соответствующую стандартам и требованиям к данному типу автотранспортных средств и дополнительно комплектуются пластиковыми брызговиками; резиновыми отбойниками, алюминиевой откидной боковой защитой .
 - Перед окраской все детали проходят абразивоструйную обработку (установка абразивоструйная DSMG"). Окраска подрамников — 2-х слойное покрытие 2-х компонентной полиуретановой эмалью. Окраска и сушка производятся в окрасочно-сушильной камере.
 - Предусмотрена светоотражающая маркировка.
 - Предусмотрена выдвижная оцинкованная лестница.
 - Нанесение рекламы по макету заказчика на боковые стенки и задние распашные ворота фургона (оклейка пленкой).

Дополнительное оборудование:

- Терморегистратор
- Отопитель в фургон — Планар 8Д
- Спойлер ДАКАР
- Отопитель в кабину — Планар 4Д

ООО «Балтийский лизинг»
Телефон: 8 800 222-0-555
Сайт: <https://baltlease.ru>