



Рефрижератор на шасси КАМАЗ Компас 43082-47511-Н5 2023



Цена: 4 000 000

Место нахождения: Адыгея, Теучежский р-н

ПРОДАЖА С НДС, ВОЗМОЖНА ПРОДАЖА В ЛИЗИНГ

ID 707/23-KPC

Осмотр и приобретение:

- Записаться на осмотр и запросить дополнительные фотографии можно у специалиста компании по указанному в карточке телефону. Также вы можете уточнить наличие других моделей техники в продаже - мы подберем оптимальный вариант под ваши задачи.

- Мы принимаем звонки в рабочее время по будням с 9:00 до 18:00 по московскому времени (и постараемся перезвонить вам если пропустим звонок).

- Приобретение техники возможно как физическими, так и юридическим лицами. Возможен лизинг.

Технические характеристики

- Шасси Спецификация - Модификация 43082 - 47511-H5
- Категория- N2
- Колесная формула- 4x2

Масса

- Полная масса 11 990- кг
- Снаряженная масса шасси- 4 130 кг
- Грузоподъемность шасси- 7 860 кг

Габаритные размеры

- Длина- 8 287 мм
- Ширина- 2 345 мм
- Высота- 2 425 мм
- Колесная база - 4 700 мм
- Колея передняя/ задняя - 1927/ 1803 мм
- Дорожный просвет - 186 мм

Двигатель

- Модель- Cummins ISF 3.8 S5168
- Тип - Четырехтактный дизель (Common Rail), с турбонаддувом
- Экологический класс - 5
- Рабочий объем - 3.8 / 3 760 (л / см3)
- Степень сжатия - 17,2
- Макс. Мощность - 112 кВт (168 л.с.) / 2 600 об/мин
- Макс. крутящий момент- 592 Нм / 1 300 – 1 700 об/мин
- Обработка выхлопных газов - SCR (Selective Catalytic Reduction, селективное/выборочное каталитическое восстановление)

Трансмиссия

·Тип - Механическая, 6 ст. (Fast Gear 6DS60T)

·Передаточные числа 1 – 6,64 / 2 – 4,01 / 3 – 2,42 / 4 – 1,52 / 5 – 1 / 6 – 0,78 / R – 6.11

Сцепление

·Тип - Однодисковое сухое, привод: гидравлический с пневматическим усилителем

Главная передача

·Тип - Гипоидная

·Передаточное число- 4,875

Тормозная система

·Тип - Пневматическая с антиблокировочной системой ABS, с противобуксовочной системой ASR и системой курсовой устойчивости ESC (Electronic Stability Control)

·Передние / задние механизмы - Барабанные

·Вспомогательный моторный тормоз -есть

Топливный бак

·Объем- 210 (л)

Подвеска

·Тип - Пневматическая с антиблокировочной системой ABS, с противобуксовочной системой ASR и системой курсовой устойчивости ESC (Electronic Stability Control)

·Привод С гидроусилителем

Рама

·Тип рамы - Лестничного типа с лонжеронами постоянного сечения

·Размер лонжерона- 230 x 75 x 6 мм

·Расстояние между лонжеронами- 870 мм

Шины

·Тип - 245 / 70 R19.5

·Электрическая система - 24 В

·Аккумулятор -100 Ач. / 2 шт.

Другие характеристики

·Внешний габаритный радиус поворота (по переднему буферу) не более -9,7 м

·Максимальная скорость- 109 км/ч

·Угол преодолеваемого подъема- 24 (14°) % (град)

Кабина

·Тип - Цельнометаллическая, тоннельного типа, двухместная

·Ширина- 1 995 мм

·Наличие спального места- есть

·Подвеска кабины - 4-х точечная, спереди на торсионе сзади на резиновых элементах.

Базовая комплектация

·Бампер, окрашенный в цвет кабины

·Галогеновые фары

·Противотуманные фары – Тахограф

·Дневные ходовые огни – Стеклоочистители с интегрированными форсунками омывателя (с прерывистым режимом работы)

·Регулируемое кресло водителя

·Улучшенная текстильная обивка сидений

·Рукоятки на передних стойках для облегчения посадки в кабину

·Пепельница (каждой двери)

·Прикуриватель

·Потолочные ниши

·Подстаканник

·2 солнцезащитных козырька

·Карманы в обивке двери (водителя и пассажира) –

·Спинка-столик (центрального сидения)

·Запирающаяся крышка топливного бака

·Телескопическая и регулируемая по углу наклона рулевая колонка

·Предупредительный звуковой сигнал заднего хода (синхронизированный с передачей заднего хода) Антиблокировочная система (ABS)

·Система стабилизации (ESC)

·Система Эра-Глонасс

·Многофункциональный дисплей в панели приборов – Запасное колесо

-
- Круиз-Контроль
 - Два складных ключа с дистанционным открытием/закрытием
 - Центральный замок
 - Выключатель массы
 - Защита АКБ (пластик)
 - Аудиосистема MP3 + USB (2 динамика, антенна)
 - Электрические стеклоподъемники боковых дверей
 - Мультируль
 - Кондиционер
 - Наружные зеркала заднего вида с обогревом

Надстройка

- Габ. разм.(ДхШхВ): 7600x2600x2600 мм
- Внутр. разм.(ДхШхВ): 7435x2460x2415
- Внутренний объем: 44,17 м³
- Вместимость 18 европалет
- Толщина пола - 105 мм
- Толщина боковых панелей – 60 мм ППС экструдированный
- Толщина передней панели, крыши – 80 мм ППС экструдированный
- Толщина задних распашных ворот – 85 мм ППС экструдированный
- Внутренняя обшивка – плакированный металл белого цвета.
- Наружная обшивка - плакированный металл белого цвета.
- Уголок наружный выполнен из анодированного алюминия.
- Задняя рамка сварная из оцинкованного металла цвет белый.
- Покрытие пола – транспортировочная фанера+отбортовка из оцинкованного металла на высоту 250мм.
- Фургон изотермический из сэндвич-панелей предназначен для перевозки скоропортящихся и замороженных продовольственных товаров, собран из монолитных не стыкованных сэндвич-панелей, изготовленных по бескаркасной технологии методом вакуумной склейки.
- Платформа снизу защищена оцинкованным листом от агрессивного воздействия дороги.
- Отсутствуют тепловые мосты по кругу. Закладные под ХОУ универсальные.

·Фургон имеет расположенные сзади двухстворчатые двери с резиновыми уплотнителями, обеспечивающими герметичность. Уплотнитель изготовлен из вулканизированного термопластичного эластомера (TPV).

·Двери снабжены: т-образными фиксаторами дверей в открытом положении. Над дверями предусмотрен водоотливной козырек. Фурнитура отечественная оцинкованная штангового типа: по 2 штанги на дверь, ручки Push.

·Обработка штанг акрил-полиуретановой грунт-эмалью Procoat

·Петли выполнены из нержавеющей стали - 4 петли на дверь.

·Наружная обшивка задних распашных ворот выполнена из ластика армированного стекловолокном.

·Все автомобили имеют внешнюю светотехнику, соответствующую стандартам и требованиям к данному типу автотранспортных средств и дополнительно комплектуются пластиковыми брызговиками; резиновыми отбойниками, алюминиевой откидной боковой защитой .

·Перед окраской все детали проходят абразивоструйную обработку (установка абразивоструйная DSMG"). Окраска подрамников — 2-х слойное покрытие 2-х компонентной полиуретановой эмалью. Окраска и сушка производятся в окрасочно-сушильной камере.

·Предусмотрена светоотражающая маркировка.

·Предусмотрена выдвижная оцинкованная лестница.

·Нанесение рекламы по макету заказчика на боковые стенки и задние распашные ворота фургона (оклейка пленкой).

Дополнительное оборудование:

·Терморегистратор

·Отопитель в фургон — Планар 8Д

·Спойлер ДАКАР

·Отопитель в кабину — Планар 4Д

ООО «Балтийский лизинг»
Телефон: 8 800 222-0-555
Сайт: <https://baltlease.ru>