Полуприцеп шторный Sotrans Wallaroo 2023

Цена: 3 050 000
Место нахождения: Санкт-Петербург

ПРОДАЖА С НДС, ВОЗМОЖНА ПРОДАЖА В ЛИЗИНГ

ID 298/23-KMP

Осмотр и приобретение:

- Записаться на осмотр и запросить дополнительные фотографии можно у специалиста компании по указанному в карточке телефону. Также вы можете уточнить наличие других моделей техники в продаже - мы подберем оптимальный вариант под ваши задачи.

- Мы принимаем звонки в рабочее время по будням с 9:00 до 18:00 по московскому времени (и постараемся перезвонить вам если пропустим звонок).

- Приобретение техники возможно как физическими, так и юридическим лицами. Возможен лизинг.

Комплектность и технические характеристики:

· Допустимая нагрузка на седельное устройство, кг 11 500

· Общая допустимая нагрузка на осевой агрегат, кг 24 000 (на каждую ось по 8 000)

· Технически возможная нагрузка на агрегат, кг 27 000 (на каждую ось по 9 000)

· Допустимый общий вес, кг 35 000

· Технически возможный общий вес, кг 38 000

· Собственный вес в базовой комплектации, кг 6950

· Межосевое расстояние, мм 1 310

· Общая длина, мм 13 900

· Общая ширина, мм 2 550

· Длина грузовой платформы, мм 13 600

· Ширина грузовой платформы, мм 2 470

· Высота в свету под крышей, мм 2 710

· Высота седельного устройства, мм 1 150

· Рама шасси – сварная конструкция, изготовлена из стали Powerweld (Россия). Несущие

· лонжероны рамы двутаврового профиля. В раму шасси интегрированы поперечные

· лонжероны платформы.

· Составляющие элементы рамы полуприцепа оцинкованы.

· Напольное покрытие шасси - водостойкая ламинированная фанера толщиной 27 мм.

· В отбортовке рамы отверстия для крепления груза по всей длине рамы.

· Шкворень – производства фирмы OMS два дюйма (2”), сменный, тарельчатого типа.

· Опорное устройство – производства фирмы BPW/JOST, с двухступенчатым редуктором.

· Агрегат трехосный – производства BPW с пневмоподвеской, с допустимой нагрузкой

· 9 тонн на ось, с односкатной ошиновкой размерности 385/65 R22,5.

· Тормозные механизмы – дисковые.

· Балка оси, круглая D = 146 мм, толщиной 10 мм

· Тормозная система – EBS Wabco: двухпроводная, ABS 2S/2M её отличительной чертой является минимальное количество аппаратов и электронное управление, две задних оси оснащены энергоаккумуляторами. Розетка ABS 7 контактная.

· Колеса – с бескамерными шинами размерности 385/65 R22,5, рисунок протектора дорожный.

· Кронштейн запасного колеса – для двух запасных колес.

· Боковая защита – из алюминиевого профиля.

· Оборудование:

· выдвижная оцинкованная лестница;

· инструментальный ящик пластиковый;

· 4 пластиковых крыла с брызговиками;

· кронштейн для подключения тормозной и осветительной системы в передней части шасси.

· Электрооборудование – производства Ermax (Германия), выполнено по двухпроводной схеме, состоит из: двух 7 контактных разъемов и одного 15 контактного, кабеля, восьми боковых оранжевых фонарей, двух задних комбинированных фонарей, двух фонарей подсветки номера, и двух задних габаритных фонарей «улитка» в эластичном корпусе.

· Надстройка полуприцепа –шторная платформа со сдвижной конструкцией тента (сдвижная крыша и боковые шторы).

· Механизм сдвижной крыши и штор – производства Sesam/ Versus: верхняя часть каркаса тента и боковые стенки имеют сдвижной механизм, для удобства погрузки-выгрузки, т.н. "шторный механизм" с механизмом натяжения тента в задней части.

· Передняя стенка – алюминиевые наборные профиля, обшитый листом фанеры с внутренней стороны.

· Сдвижные бортовые стойки – производства HESTAL (Германия): устанавливаются сдвижные стойки, для обеспечения наибольшего пространства для погрузочных работ.

· Тент крыши и боковых штор –ткань из полиэстера, покрытая пастой ПВХ: боковые шторы изготавливаются из тента серебристого цвета плотностью 850-900 г/м2; тент сдвижной крыши изготавливается из светопроникающего материала белого цвета, плотностью 650-680 г/м2. Крепление тента через ремни к обвязке платформы.

· Дверной портал – выполнен из оцинкованной стали, на пороге установлены роликовые демпферы обеспечивающие надёжную защиту при подъезде к пандусу.

· Двери распашные – производства HESTAL (Германия), двухстворчатые, с углом открывания 270°. Дверное полотно – наборный алюминий. Фурнитура: 4 петли и 2 штанги на дверь (штанги расположены внутри алюминиевого профиля дверей). Фиксаторы дверей в открытом положении - штанговые.