Полуприцеп-самосвал Ozgul Trailer GA10 2022

Цена: 2 390 000
Место нахождения: Московская обл., г. Раменское

ПРОДАЖА С НДС, ВОЗМОЖНА ПРОДАЖА В ЛИЗИНГ

ID 183/22-КЛТ

Осмотр и приобретение:

- Записаться на осмотр и запросить дополнительные фотографии можно у специалиста компании по указанному в карточке телефону. Также вы можете уточнить наличие других моделей техники в продаже - мы подберем оптимальный вариант под ваши задачи.

- Мы принимаем звонки в рабочее время по будням с 9:00 до 18:00 по московскому времени (и постараемся перезвонить вам если пропустим звонок).

- Приобретение техники возможно как физическими, так и юридическим лицами. Возможен лизинг.

Технические характеристики:

· Высота ССУ - 1250 +/- 30 мм

· Рама - сварная усиленная рама из конструкционной стали ST 52.3

· Допустимая полная масса по ПТС - 37000 кг

· Грузоподъемность техническая - 34000-36000 кг

· Собственная масса - 7800 - 8250 кг (зависит от модели)

· Габариты (длина, ширина, высота) - 1000*2550*3270

· Высота кузова по передней стенке - 1760 мм

· Межосевое расстояние - 1360 мм

Кузов полуприцепа самосвала

· Назначение кузова - для перевозки сыпучих грузов

· Объем кузова - 32 м3

· Форма кузова – полукруглый 'Half Pipe'

· Лоток для асфальтобетона - Есть, съемный

· Материал кузова - износостойкая сталь HARDOX 450 (Швеция)

· Задний борт - Откидной прилегающий борт

· Передний борт - прямой

· Толщина стенки - 4,5 мм

· Толщина днища - 5,5 мм

· Толщина борта - 4,5 мм

· Тип днища кузова - выгнутое, для усиления жесткости конструкции

· Усиление днища - поперечными гнутыми швеллерами

· Обработка перед окраской - дробеструйная обработка, антикоррозионная обработка

· Окраска - трехслойная окраска

· Тент - тент (ручное скручивание, крепление на резинках)

· Подъем кузова - гидроцилиндр пятиступенчатый (HIDROMAS, HYDROSIR), угол подъема 45 градусов

· Шкворень - 2 дюйма, марка OMS (Турция)

Шасси полуприцепа

· Оси полуприцепа - усиленные 3 оси Osman Koc/CEYLAN (Турция)

· Номинальная нагрузка - на каждую ось 11 000 кг

· Техническая нагрузка - на каждую ось 12 000 кг

· Подвеска - пневматическая

· Тип тормозов - барабанные тормоза

· Подъемные оси - есть — 2 (передняя и третья)

· Тип ABS - ABS 2S/2M, (Wabco)

· Осей с ABS -1 ось с датчиками ABS (средняя)

· Бампер - стальной, с возможностью поднимания

· Опорное устройство - механическое, телескопическое GOS, грузоподъемность 48 тн (2*24 тн)

· Панель подключения - Панель с розетками подключения к тягачу

· Электрика - 2x7 контактные разъемы + 1x15 контактный разъем– 24V, фары в соответствии с стандартом SAE, 2 задних комбинированных светодиодных фонаря, выполняющих функции габаритных огней, указателей поворотов, сигналов торможения, противотуманых фонарей, фонарей заднего хода и освещения государственного регистрационного знака, задний светодиодный фонарь, звуковой сигнал с датчиком «ровная поверхность»

· Навесное оборудование полуприцепа

· Рабочая площадка - стальная с поручнями и противоскользящими полами

· Крылья - пластиковые с металлическим краем и усиленным креплением, для односкатной ошиновки

· Брызговики - на крыльях

· Лестницы - алюминиевая, на раме -1 штука

· Панель «Длинное ТС» - 2 светоотражающие панели