



Полуприцеп-самосвал Grunwald 9453-0000010-50 2019



Цена: 1 500 000

Место нахождения: Московская обл., г. Раменское

ПРОДАЖА С НДС, ВОЗМОЖНА ПРОДАЖА В ЛИЗИНГ

ID 642/24-MCC

Техническое состояние:

Авто имеет следующие особенности: трещины на крыльях, отсутствует одно колесо

Осмотр и приобретение:

- Записаться на осмотр и запросить дополнительные фотографии можно у специалиста компании по указанному в карточке телефону. Также вы можете уточнить наличие других моделей техники в продаже - мы подберем оптимальный вариант под ваши задачи.
- Мы принимаем звонки в рабочее время по будням с 9:00 до 18:00 по московскому времени (и постараемся перезвонить вам если пропустим звонок).
- Приобретение техники возможно как физическими, так и юридическим лицами. Возможен лизинг.

Технические характеристики

- Категория транспортного средства: О4
- Объем кузова: 34 куб. м
- Допустимая полная масса, кг: 38 000
- Нагрузка на осевой агрегат, кг: 27 000
- Нагрузка на ССУ, кг: 11 000
- Высота ССУ, мм: 1 220
- Геометрический объем, м3 34
- Грузоподъемность, кг 29 400
- Собственная масса, кг 8 600
- Габаритная длина, мм 9 517
- Габаритная ширина, мм 2 500
- Габаритная высота, мм 3 380
- Высота кузова по передней стенке, мм 1 800
- Внутренняя ширина кузова, мм 2 288
- Максимальный угол подъема кузова 44°
- Шины: 385/65 R 22,5

Конструкция шасси

- Сварная рама усиленной конструкции специально адаптирована для эксплуатации в сложных дорожных условиях.
- Усиленная плита сцепки.
- Два положения шкворня для тягачей 4x2, 6x2 и 6x4.
- Алюминиевая рабочая площадка в передней части полуприцепа.
- Механическое двухскоростное опорное устройство европейского производства.

Конструкция кузова

- Борта и днище выполнены из стали 09Г2С. Борта толщиной 6 мм, днище толщиной 8мм.
- Передняя стенка прямая, сталь S355 (Германия).
- Задний откидной борт с углом наклона 15° выполнен из стали S355 (Германия).
- Задний борт закреплен на подшипниках в верхней части закрывается автоматическими

замками снизу.

- Фартук усиления выполнен из стали S355 (Германия).

Гидравлическая система

- Гидроцилиндр HYVA (Голландия) с нижним креплением.
- Ответная часть гидравлического шланга с муфтой диаметром 2".

Оси и подвеска

- Пневматическая подвеска.
- Клапан подъема и опускания платформы H/S.
- Межосевое расстояние 1 310 мм.
- 3 оси грузоподъемностью 9 000 кг каждая на выбор:
 - BPW (Германия) Heavy Duty с балкой квадратного сечения. Ступичный механизм Eco Plus III. Воздушные подушки диаметром 360 мм. Рессорный рычаг, шириной 70 мм и толщиной 65 мм.

Тормозная система

- Тормозные механизмы барабанного типа
- EBS Wabco, соответствующая требованиям ECE
- Автоматическая регулировка тормозов.
- Стояночный тормоз пневматический с приводом от энергоаккумуляторов на две оси.

Электрооборудование

- Двухпроводная система, рабочее напряжение 24 V.
- Задние осветительные фонари (ERMAX) пяти камерные с интегрированным треугольным отражателем.

Шины и диски

- Ошиновка односкатная, количество колес 6+1 запасное.
- Шины Michelin
- Стальные диски.

Покраска

- Покраска производится в соответствии с требованиями ISO для тяжелых климатических условий.
- Все стальные детали проходят дробеструйную обработку перед покраской.
- Возможна покраска в любой цвет по системе RAL.

ООО «Балтийский лизинг»
Телефон: 8 800 222-0-555
Сайт: <https://baltlease.ru>