



Полуприцеп-самосвал Bodex KIS 4WA1 2024



Цена: 6 500 000

Место нахождения: Воронежская обл., Новоусманский р-н

ПРОДАЖА С НДС, ВОЗМОЖНА ПРОДАЖА В ЛИЗИНГ

ID 580/24-BPH

Осмотр и приобретение:

- Записаться на осмотр и запросить дополнительные фотографии можно у специалиста компании по указанному в карточке телефону. Также вы можете уточнить наличие других моделей техники в продаже - мы подберем оптимальный вариант под ваши задачи.
- Мы принимаем звонки в рабочее время по будням с 9:00 до 18:00 по московскому времени (и постараемся перезвонить вам если пропустим звонок).
- Приобретение техники возможно как физическими, так и юридическим лицами. Возможен лизинг.

Технические характеристики:

Рама

- Усиленная из микрелегированной стали QStE-690, состоит из двух сварных продольных лонжеронов, соединенных между собой траверсами и балками
- Сцепное устройство – плита сцепки с 2” шкворнем JOST (Германия)

Шасси

- Оси SAF с 9-и тонной нагрузкой на ось
- Полные подкрылки DOMAR, задние с резиновыми грязеотражателями
- Корзина на 2 запасных колеса

Подвеска

- Четырехосная пневматическая производства SAF, с технической нагрузкой на ось 9 тонн
- Первая и вторая оси оснащены 2-х сторонним подъемным механизмом «WABCO» (Германия)
- Допустимая максимальная скорость 105 км/ч

Тормозная система

- Двухпроводная пневматическая с тормозными механизмами барабанного типа (420x180) с приводом на все колеса, рычаги разжимного кулака с автоматической регулировкой зазора WABCO (Германия)
- Стояночный тормоз – пневматический с приводом от энергоаккумуляторов на две оси, антиблокировочная система тормозов EBS WABCO 4S/2M(Германия)

Кузов

- С фиксированными передним и боковыми бортами, на внешней стороне переднего борта помост со ступеньками. Передний борт – прямой/косой
- Материал кузова: борта - алюминиевые профили HB 34 производства Fudickar Metal ширина 200/350 мм, толщина 3,2мм
- Днище – алюминий, толщина 7 мм
- Кузов установлен на раме и фиксируется в транспортном положении
- Задний борт наклонный с верхней осью вращения, на двух шарнирах, с резиновым уплотнителем
- Привод замка заднего борта механический
- Кузов оснащен сдвижным тентом

Гидроцилиндр

- 5-секционный 7 метровый телескопический гидроцилиндр Binotto с верхним креплением грузоподъёмностью до 45 тонн обеспечивающий угол разгрузки до 45°

Окраска

- Все стальные элементы перед лакировкой были дважды подвергнуты дробеструйной очистке, нанесение лака в лакировочной камере, применяются эмали фирмы PPG (Италия) с толщиной слоя 150-200 микрон, цвет по выбору заказчика по каталогу RAL, в цветовой гамме более 200 цветов, без доплаты за цвет, исключая цвета металлик

Другое оборудование

- Заднее защитное устройство (противоподкатный брус, складной) и боковое защитное устройство соответствуют ГОСТ Р 41.58-2001 (Правила ЕЭК ООН №58)
- 2 клина с креплением (противооткатные башмаки)
- Замок HI-FIX
- Манометр

Дополнительное оснащение

- Ёмкость для воды
 - Ящик для инструментов
 - Вся металлическая фурнитура произведена фирмами Tosi и Sirit (Италия)
-

ООО «Балтийский лизинг»
Телефон: 8 800 222-0-555
Сайт: <https://baltlease.ru>