



Рефрижератор полуприцеп Mammut TY 330-A 2023



Цена: 8 700 000

Место нахождения: Набережные Челны

ПРОДАЖА С НДС, ВОЗМОЖНА ПРОДАЖА В ЛИЗИНГ

ID 209/24-CAM

Осмотр и приобретение:

- Записаться на осмотр и запросить дополнительные фотографии можно у специалиста компании по указанному в карточке телефону. Также вы можете уточнить наличие других моделей техники в продаже - мы подберем оптимальный вариант под ваши задачи.
- Мы принимаем звонки в рабочее время по будням с 9:00 до 18:00 по московскому времени (и постараемся перезвонить вам если пропустим звонок).
- Приобретение техники возможно как физическими, так и юридическим лицами. Возможен лизинг.

Технические характеристики:

- Допустимая полная масса (разрешенная/техническая), кг 35500/38500
- Нагрузка на осевой агрегат, кг 27000
- Нагрузка на ССУ, кг 11500
- Высота ССУ, мм 1150
- Геометрический объем, м3 85
- Грузоподъемность около, кг 30150
- Собственная масса около, кг 8850
- Габаритная длина кузова, мм 13590
- Габаритная ширина, мм 2600
- Габаритная высота, мм 4000
- Шины 6+1 385/65 R22,5
- Размеры внутренние длина/ширина/высота мм. 13418/2460/2560

Конструкция шасси

- Рамная конструкция с увеличенным количеством усилителей крепления, позволяющая эксплуатировать в тяжелых условиях и минимальной нагрузкой на надстройку.
- Сварная конструкция рамы из стали St.52-3 / QST380 / S 500 все компоненты изготовлены из пресованных стальных профилей и собраны в специально разработанном креплении
- Технология автоматической сварки в среде CO2/ «Меркле», Германия

Опорный домкрат

- Двухскоростной регулируемый опорный домкрат (JOST/BPW/SAF) полуприцепа, динамическая нагрузка 24 тонны, статическая нагрузка 50 тонн.

Кузов

- Боковые и передние стены / Крыша: Заливные сэндвич-панели с высококачественным изоляционным полиуретаном, покрытые с обеих сторон стальными листами, покрытие «Aluzinc» (наружная толщина 0,7 мм, внутренняя толщина 0,5 мм), покрытыми супер полиэфирной краской 25 мкм (RAL 9016) и грунтовкой 7 мкм.
- Передняя стенка толщиной 100 мм, армированная для монтажа холодильного агрегата.
- Вентиляционный лючок на передней стенке.
- Крыша – 80 мм
- Боковая стенка: 60 мм.

Сборка стен

- Запатентованные двойные соединения, скрепленные высокопрочным клеем для лучшей изоляции.
- Внешний корпус крепится к полу с помощью высокоэффективных клеев и потайных болтов.
- Внутренние швеллеры (из алюминия) для кузова, выполненные с использованием высококачественного герметика и заклепок.
- Внешние L-образные профили (алюминий с порошковым покрытием) к наружному углу корпуса, скрепленные клеем.

Пол

- Пол изготовлен из цельной сэндвич-панели, изготовленной методом заливки. Внешнее покрытие - композитное, из стекловолокна, внутреннее - алюминиевый Т-образный профиль. Общая толщина пола 160мм
- Пол усиленный для соединения кузова и шасси прицепа с помощью зажима.
- Алюминиевый Т-образный профиль обеспечивает дополнительную прочность и равномерный поток воздуха под грузом.

Задние двери:

- Двустворчатая дверь из стеклопластиковой сэндвич-панели GFRP-PU толщиной 85 мм, изолированная полиуретаном.
- Рама портала: нержавеющая сталь (макс. прочность и мин. техническое обслуживание).
- Резиновый роликовый амортизирующий отбойник на заднем портале
- 4 наружных замка из нержавеющей стали.
- Вентиляционный лючок на воротах.
- Усилены специальным уплотнителем дверной створки из ПВХ EPDM (этилен пропиленовый каучук)

Холодильная установка:

- ХОУ Carrier Vector 1550
- Топливный бак на 400 литров
- Воздуховод для циркуляции воздуха на потолке

Осевой агрегат:

- 3х9 тонн, производства SAF custom design (Германия) дисковые тормоза,
- установлен усиленный ступичный подшипник, амортизатор с характеристиками для тяжелых условий эксплуатации и усилены точки крепления балки оси к рычагам.
- Передняя автоматическая подъемная ось

Тормозная система

- Система (ABS/EBS/RSP).
- Knorr Bremse (Германия)/Wabco с пневмоприводом согласно RR EG 71/320 EBS 2S/2M, с программой предотвращения опрокидывания, электропитание EBS согласно ISO 7638 + CAN энергоаккумулятор с двойной мембраной.

Электрооборудование

- Освещение в соответствии с директивой EG 76/756/EWG или UN ECE Regulation No. R48, 24Вольт с 7-канальной силовой розеткой DIN ISO 1185 7-канальная розетка DIN ISO 3731 спереди, для дополнительного использования.
- Дополнительная 15-канальная розетка DIN ISO 12098 спереди.
- Многофункциональные диодные задние фонари
- Внутреннее освещение кузова

Лакокрасочное покрытие

- Дробеструйная обработка и покраска в соответствии с SA 2.5 с одним слоем ортофосфата цинка
- Эпоксидная грунтовка и верхний слой высоко глянцевого полиуретанового лака.
- Специальная покраска для регионов с суровыми условиями эксплуатации.

Прочее оборудование:

- Задний бампер, боковая защита,
 - Стальной ящик 2,5 м длиной с обеих сторон полуприцепа (инструментальный)
 - с подсветкой внутри и отдельной секцией с выдвижным ящиком
 - Лестница на передней стенке полуприцепа
 - сдвоенная корзина для запасных колес с запасным колесом 1шт.
 - Противооткатные башмаки 2шт.
 - Ящик под огнетушитель 1шт.
 - Выдвижная лестница 1шт.
-

ООО «Балтийский лизинг»
Телефон: 8 800 222-0-555
Сайт: <https://baltlease.ru>