



Рефрижератор полуприцеп Mammut TY 330-A 2023



Цена: 8 200 000

Место нахождения: Самарская обл., Волжский р-н

ПРОДАЖА С НДС, ВОЗМОЖНА ПРОДАЖА В ЛИЗИНГ

ID 205/24-CAM

Осмотр и приобретение:

- Записаться на осмотр и запросить дополнительные фотографии можно у специалиста компании по указанному в карточке телефону. Также вы можете уточнить наличие других моделей техники в продаже - мы подберем оптимальный вариант под ваши задачи.
- Мы принимаем звонки в рабочее время по будням с 9:00 до 18:00 по московскому времени (и постараемся перезвонить вам если пропустим звонок).
- Приобретение техники возможно как физическими, так и юридическим лицами. Возможен лизинг.

Технические характеристики:

- Допустимая полная масса (разрешенная/техническая), кг -35500/38500
- Нагрузка на осевой агрегат, кг-27000
- Нагрузка на ССУ, кг-11500
- Высота ССУ, мм-1150
- Геометрический объем, м3-85
- Грузоподъемность около, кг-30150
- Собственная масса около, кг-8850
- Габаритная длина кузова, мм-13590
- Габаритная ширина, мм -2600
- Габаритная высота, мм -4000
- Размеры внутренние длина/ширина/высота мм. 13418/2460/2560

Опорный домкрат

- Двухскоростной регулируемый опорный домкрат (JOST/BPW/SAF) полуприцепа, динамическая нагрузка 24 тонны, статическая нагрузка 50 тонн.

Кузов

- Боковые и передние стены / Крыша: Сэндвич-панели с высококачественным изоляционным полиуретаном, покрытые с обеих сторон алюминиевыми оцинкованными листами «Aluzinc»(наружная толщина 0,7 мм, внутренняя толщина 0,5 мм), покрытыми суперполиэфирной краской 25 мкм (RAL 9016) и грунтовкой 7 мкм.
- Передняя стенка толщиной 100 мм, армированная для монтажа холодильного агрегата.
- Вентиляционный лючок на передней стенке. Крыша - 100 мм усиленная.
- Боковая стенка: 60 мм.
- Сборка стен
- Запатентованные двойные соединения, скрепленные высокопрочным клеем для лучшей изоляции. Внешний корпус крепится к полу с помощью высокоэффективных клеев и потайных болтов.
- Внутренние швеллеры (из алюминия) для кузова, выполненные с использованием высококачественного герметика и заклепок.
- Внешние L-образные профили (алюминий с порошковым покрытием) к наружному углу

корпуса, скрепленные клеем.

Пол

- Пол изготовлен из сэндвич-панелей, стекловолокно и алюминий. Общая толщина пола 160мм
- Пол усиленный для соединения кузова и шасси прицепа с помощью зажима.
- Алюминиевый Т-образный профиль обеспечивает дополнительную прочность и равномерный поток воздуха под грузом.
- Задние двери:
 - Двустворчатая дверь из стеклопластиковой сэндвич-панели GFRP-PU толщиной 85 мм, изолированная полиуретаном.
 - Рама портала: нержавеющая сталь (макс. прочность и мин. техническое обслуживание).
 - Резиновый роликовый амортизирующий отбойник на заднем портале 4 наружных замка из нержавеющей стали.
- Вентиляционный лючок на воротах.
- Усилены специальным уплотнителем дверной створки из ПВХ EPDM (этилен пропиленовый каучук)

Холодильная установка:

- ХОУ Carrier Vector 1550
- Топливный бак на 400 литров
- Воздуховод для циркуляции воздуха на потолке

Осевой агрегат:

- 3х9 тонн, производства SAF (Германия) дисковые тормоза Передняя автоматическая подъемная ось

Тормозная система

- Система (ABS/EBS/RSP).
- Knorr Bremse (Германия) с пневмоприводом согласно RR EG 71/320 EBS 2S/2M, с программой предотвращения опрокидывания, электропитание EBS согласно ISO 7638 + CAN энергоаккумулятор с двойной мембраной.

Прочее оборудование:

- Задний бампер, боковая защита,
- Стальной ящик 2,5 м длинной с обеих сторон полуприцепа (паллетный/инструментальный)
- Лестница на передней стенке полуприцепа

· Ящик под огнетушитель 1шт. Выдвижная лестница 1шт.

ООО «Балтийский лизинг»
Телефон: 8 800 222-0-555
Сайт: <https://baltlease.ru>