Погрузчик фронтальный Liugong CLG855H 2021

Цена: 4 150 000
Место нахождения: Красноярск

ПРОДАЖА С НДС, ВОЗМОЖНА ПРОДАЖА В ЛИЗИНГ

ID 333/22-ЧЕЛ

Осмотр и приобретение:

- Записаться на осмотр и запросить дополнительные фотографии можно у специалиста компании по указанному в карточке телефону. Также вы можете уточнить наличие других моделей техники в продаже - мы подберем оптимальный вариант под ваши задачи.

- Мы принимаем звонки в рабочее время по будням с 9:00 до 18:00 по московскому времени (и постараемся перезвонить вам если пропустим звонок).
- Приобретение техники возможно как физическими, так и юридическим лицами. Возможен лизинг.

Технические характеристики

· Грузоподъемность – 5000 кг

· Нагрузка опрокидывания при полном повороте - 10 600 кг

· Эксплуатационная масса – 16 700 кг

· Объем ковша – 3,0 м3

· Максимальная высота выгрузки по ковшу – 2972 мм

· Двигатель – Cummins 6LT9.3

· Полная мощность - 162 кВт / 220 л. с. при 2000 об/мин

· Трансмиссия – LiuGong BS306

· Мосты - LiuGong

· Новая усиленная рама поколения «Н»

· Управление – джойстик

· Кондиционер

· Цельный откидной капот

Двигатель

· Экологический стандарт - Tier 2 / Stage II

· Производитель - Cummins

· Модель - 6LT9.3

· Мощность, макс. - 162 кВт (220 л.с.) 2 000 об/мин

· Мощность, номин. - 149 кВт (203 л.с.) 2 000 об/мин

· Крутящий момент, макс. - 890 Нм

· Объем двигателя – 9,3 л

· Количество цилиндров - 6

· Система подачи воздуха – с турбокомпрессором

Трансмиссия

· Трансмиссия, тип – планетарного типа с переключением под загрузкой

· Гидротрансформатор – четырехэлементный двухступенчатый

· Макс. скорость хода вперед - 39 км/ч

· Макс. скорость хода назад – 16,5 км/ч

· Количество переда вперед - 2

· Количество передач назад – 1

Мосты

· Передний дифференциал - симметричный открытого типа

· Задний дифференциал - симметричный открытого типа

· Амплитуда качания заднего моста - ±11°

Рулевое управление

· Тип – сочлененный шарнирный

· Давление разгрузки - 18 Мпа

Тормозная система

· Тип рабочего тормоза - дисковой

· Тип привода рабочего тормоза - пневмогидравлический

· Тип стояночного тормоза – барабанный гибкий трос

· Тип привода стояночного тормоза – механический

Гидравлическая система

· Тип главного насоса - шестеренчатый

· Давление разгрузки - 18 МПа

· Время подъема стрелы - 5.9 с

· Время выгрузки - 1.5 с

· Время опускания в плавающем режиме - 3 с

· Мин. время полного цикла -10,4 с

Характеристики рабочего оборудования

· Опрокидывающая нагрузка в прямом положении - 12 000 кг

· Опрокидывающая нагрузка при полном повороте - 10 600 кг

· Вырывное усилие ковша - 195 кН

· Макс. высота по пальцу шарнира ковша – 4 030 мм

· Макс. высота выгрузки – 2 972 мм

· Макс. высота ковша при макс. высоте выгрузки - 1 145 мм

· Макс. глубина копания - 92 мм

· Подворот ковша на уровне земли - 45°

· Подворот ковша в транспортном положении - 49°

· Подворот ковша на макс. высоте стрелы - 61°

· Макс. угол опрокидывания ковша на макс. высоте стрелы - 48°

· Объем ковша – 2,6-5,2 м3

Размеры

· Дорожный просвет - 472 мм

· Колесная база - 3 250 мм

· Высота до верхней точки кабины - 3 450 мм

· Колея - 2 150 мм

· Ширина по колесам - 2 750 мм

· Длина в транспортировочном положении - 8 202 мм

· Угол поворота по внешней части ковша - 38°

· Задний угол свеса - 27°

· Радиус поворота в транспортном положении – 6 796 мм

· Радиус поворота по внешнему колесу - 6 103 мм

· Ширина по ковшу – 2 976 мм

· Типоразмер шин – 23,5-25

Заправочные емкости

· Топливный бак - 300 л

· Масло двигателя - 22 л

· Система охлаждения - 42 л

· Гидравлический бак - 160 л

· Трансмиссия, гидротрансформатор - 45 л

· Мосты, каждый - 33 л